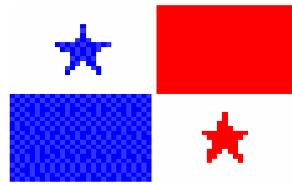


Antecedentes Generales de Panamá



La República de Panamá es una democracia soberana e independiente, cuyo gobierno, unitario, republicano y representativo, está compuesto por un Presidente, dos vicepresidentes y doce Ministros de Estado; además de una Asamblea Legislativa con 72 integrantes y 9 Magistrados que componen el Poder Judicial.

Panamá está ubicada en una zona geográfica privilegiada, siendo un eslabón entre América Central y América del Sur. Limita al norte con el Mar Caribe, al Este con la República de Colombia, al Sur con el Océano Pacífico y al Oeste con la República de Costa Rica.

Su capital es Ciudad de Panamá y está compuesta por 9 provincias y 75 distritos o municipios. Su población es de 3,23 millones de personas y se divide en diversos grupos humanos, como el Hispano - Indígena, el Afro-Colonial de descendientes de los esclavos africanos traídos al Istmo durante la colonización española, el Afro - Antillana

de descendientes de los trabajadores antillanos de habla francesa o inglesa llegados durante la construcción del Canal y ocho Grupos Indígenas claramente definidos que representan aproximadamente el 10,1% de la población.

Su moneda oficial es el Balboa, con un valor par con el dólar estadounidense, siendo éste el papel moneda utilizado. Su producción está centrada principalmente en el área de los servicios. Su tasa de inflación es baja, alcanzando el 3,3% en el año 2005, con un desempleo del orden del 7,2 % para el mismo año. En concordancia, su crecimiento ha sido significativo, en particular para los últimos 3 años, alcanzando un 6,4% el año 2005.

El acontecimiento más relevante en la historia reciente de Panamá fue la construcción del Canal de Panamá. Entre 1880 y 1900, la empresa francesa del ingeniero Ferdinand de Lesseps, diplomático que construyó el Canal de Suez, inició los trabajos para la construcción del Canal de Panamá. Sin embargo, las dificultades geográficas y climáticas hicieron que las obras avanzaran con lentitud, lo que junto con malos manejos financieros dentro de la empresa y problemas de salubridad, en particular de fiebre amarilla y malaria, llevaron a que la obra no pudiese ser culminada.

Posteriormente, entre los años 1904 y 1914 los ingenieros del ejército estadounidense, siguieron y culminaron la construcción del Canal de Panamá.

El Canal, que proporciona una vía de tránsito corta y relativamente barata entre los océanos Pacífico y Atlántico, ha influido considerablemente sobre los patrones del comercio mundial, impulsando el crecimiento en los países desarrollados y dándole a muchas áreas remotas del mundo, como Chile, el impulso básico que necesitaban para su expansión económica.

Desde su apertura el 15 de agosto de 1914, el Canal ha proporcionado un servicio de tránsito de calidad a más de 910.000 barcos. Aun cuando en años recientes ha habido un aumento en el número y el tamaño de los barcos que transitan, el tiempo total de permanencia de un barco en aguas del Canal sigue siendo un poco menos de 24 horas.

La República de Panamá asumió la responsabilidad total por la administración, funcionamiento y mantenimiento del Canal de Panamá al mediodía del 31 de diciembre de 1999, a través de una entidad gubernamental, llamada la Autoridad del Canal de Panamá.

Durante la primera mitad del año 2006, el Presidente de Panamá, don Martin Torrijos, anunció al mundo la propuesta de la ampliación del Canal de Panamá, mediante la construcción de un tercer juego de esclusas y la ampliación del cauce de navegación. Este proyecto se basa en la construcción de nuevas esclusas, una en lado Atlántico y otra en el lado Pacífico del Canal, para permitir el paso de buques tamaño Post-Panamax, los cuales no pueden navegar por la vía interoceánica. El costo aproximado de esta operación, según la Autoridad de Canal de Panamá, será de 5.250 millones de dólares.

Cabe destacar, que para nuestro país el Canal de Panamá es fundamental para la distribución de nuestros productos de exportación al mundo. De hecho, Chile es el cuarto usuario en importancia del Canal. Y un potencial inversionista ampliación Canal.

Panamá cuenta hoy en día con los siguientes acuerdos comerciales:

- Acuerdo sobre Alcance Parcial con Colombia

Firmado en Cartagena el 9 de julio de 1993, entró en vigencia el 18 de enero de 1995.

- Tratado de Libre Comercio y de Intercambio Preferencial con Costa Rica

Firmado en Panamá el 8 de junio de 1973, entró en vigencia el 16 de enero de 1974.

- Tratado de Intercambio Preferencial y de Libre Comercio El Salvador

Firmado en San Salvador, el 2 de junio de 1970, entró en vigencia el 4 de febrero de 1971.

- Protocolo Bilateral entre Panamá y El Salvador al Tratado de Libre Comercio entre Panamá y Centroamérica

Firmado en Panamá el 6 de marzo de 2002, entró en vigor el 11 de abril de 2003.

- Tratado de Libre Comercio y de Intercambio Preferencial con Federación de Rusia

Firmado en Guatemala el 20 de junio de 1974, entró en vigencia el 25 de abril de 1975.

- Tratado de Libre Comercio y de Intercambio Preferencial Honduras

Firmado en Panamá el 8 de noviembre de 1973, entró en vigencia el 14 de febrero de 1974.

- Acuerdo de Alcance Parcial con México

Firmado en México D. F., el 22 de mayo de 1985, entró en vigencia el 24 de abril de 1986.

- Tratado de Libre Comercio y de Intercambio Preferencial con Nicaragua

Firmado en Managua el 26 de julio de 1973, entró en vigencia el 18 de enero de 1974.

En cuanto a sus principales indicadores económicos, podemos decir que Panamá muestra una economía dinámica, en constante crecimiento, con bajas tasas de inflación y desempleo.

Principales Indicadores Económicos	2001	2002	2003	2004	2005
PIB (a precios de 1996, en millones de US\$)	11.436	11.691	12.183	13.104 ^P	13.940 ^E
Tasa de Crecimiento del PIB (en US\$ constantes 1996)	6,6%	2,2%	4,2%	7,6% ^P	6,4% ^E
PIB per cápita (en US\$ constantes 1996)	3.807	3.821	3.909	4.131	4.318
Población (millones)	3,00	3,06	3,12	3,17	3,23
IPC	0,0%	0,6%	3,3%

Tasa de desempleo	11,2%	10,9%	10,9%	9,2%	7,2%
Exportaciones de bienes FOB (en millones de US\$) ¹	5.992	5.315	5.072	6.133	7.188
Importaciones de bienes CIF (en millones de US\$) ¹	6.689	6.350	6.274	7.722	8.546
Balanza Comercial (en millones de US\$)	-697	-1.035	-1.202	-1.589	-1.358
Cuenta Corriente (en millones de US\$)	-174	-96	-503	-1.127	-818
Balanza de Pagos (en millones de US\$)	644	146	-267	-395	675

Fuente: Dirección de Estadística y Censo de Panamá

P: Cifra Preliminar

E: Cifra estimada

1: Incluye la Zona Libre de Colón

En relación con el comercio de bienes, tal como se aprecia en el cuadro anterior, Panamá tuvo entre los años 2002 y 2003 una baja en cuanto a sus exportaciones e importaciones, con una recuperación importante en los años 2004 y 2005. Además, se puede observar que históricamente ha sido un país deficitario en cuanto a su balanza comercial.