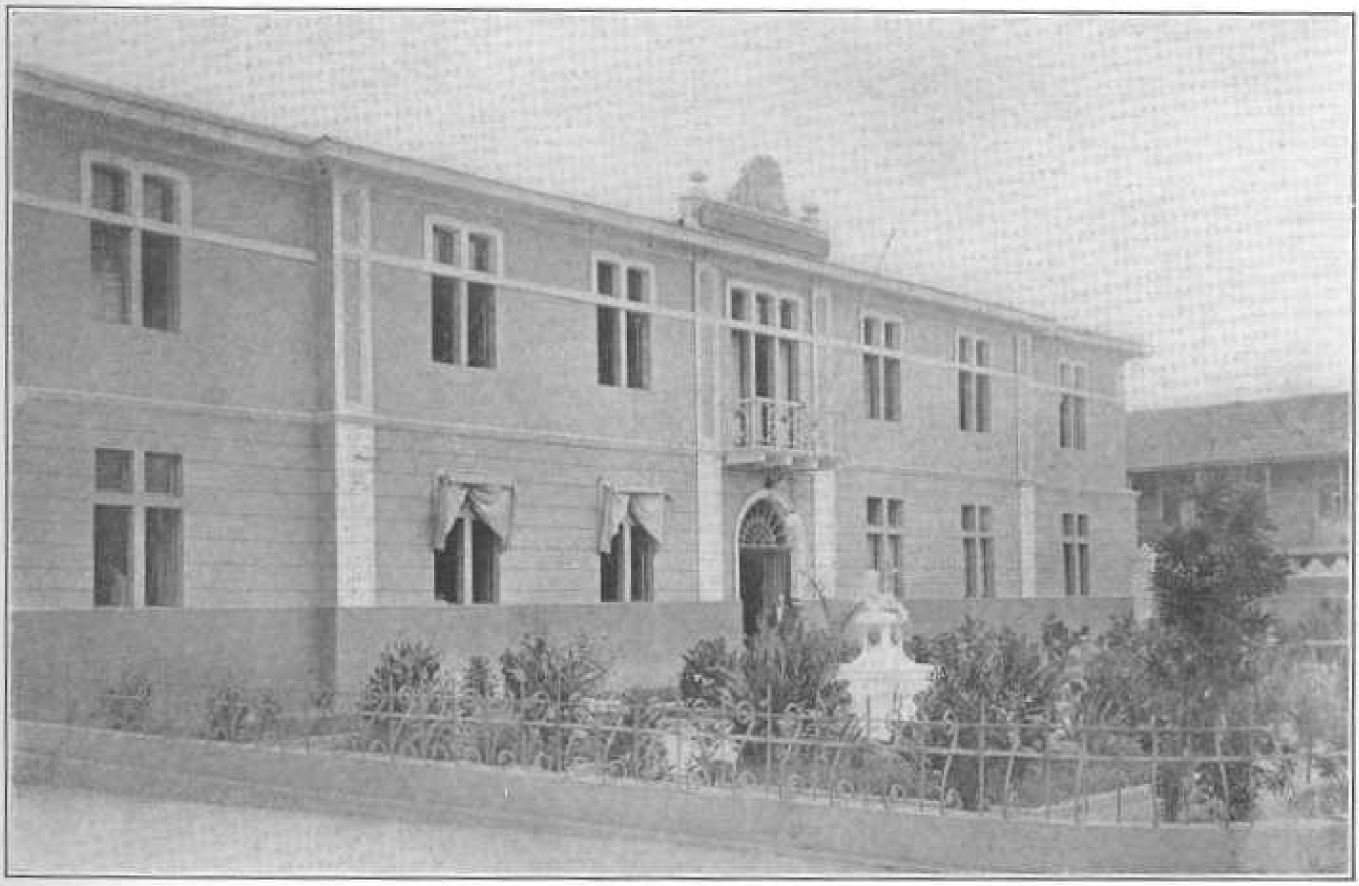
cho imparte hoy enseñanza en los numerosos establecimientos de instrucción que funcionan en la República.

En pocas partes del mundo tiene la juventud tantas facilidades para instruirse como en Panamá; aparte de las escuelas públicas primarias, que funcionan en todas las poblaciones y en los campos donde se cuenta con el mínimun de educandos necesario, que es de treinta, se han fundado importantes centros de enseñanza profesional y secundaria montados debidamente y en los cuales se proporciona hasta alojamiento y alimentos a muchísimos alumnos. En todos los centros públicos de enseñanza se suple a los alumnos cuanto necesitan en materia de libros y útiles.



Escuela de Artes y Oficios
School of Arts and Crafts

Durante el año de 1916 funcionaron en el país 360 escuelas públicas primarias servidas por 725 maestros, con matrícula de 20675 alumnos y con asistencia de 17042. A las escuelas privadas asistieron unos 5000 alumnos y en los establecimientos oficiales de enseñanza secundaria y profesional, en número de 5, había 981 alumnos, y por tanto en 1916 hubo en los establecimientos de enseñanza de la República 26656 alumnos.

En los sistemas de enseñanza se ha evolucionado de manera admirable; en las escuelas panameñas, o en la mayor parte de ellas por lo menos, se han abandonado los métodos anticuados que aún están en práctica en muchos países latinoamericanos, y han sido reemplazados por otros que se conforman con los más avanzados principios pedagógicos. A iniciativa del actual Secretario de Instrucción Pública, don Guillermo

In few parts of the world have young people such educational facilities as are afforded in Panama. Besides the public primary schools which exist in every town and villages, where there is the minimum number for education, which is thirty, important teaching centers have been founded, well equipped, and in which even living and boarding facilities are provided for large numbers of scholars. In all the public schools, books and materials are supplied to the scholars.

During the year 1916, there were 360 public schools of a primary nature in the Republic with a staff of 725 teachers, a matriculation list of 20,675 and an attendance of 17,042. Some 5,000 scholars attend private schools and in the official secondary and professional establishments, which number five, there were 981 scholars. So that in 1916 the total attendance of the educational establishments in the Republic was 26,656 scholars.

Among the systems of teaching which have been envolved in an admirable manner in the Panamanian schools, or at least in the greater part of them, the antiquated methods which are yet in vogue in many Latin American countries have been abandoned, and have been replaced by others which conform with the most advanced pedagogic principles. At the initiative of the present Secretary of Public Instruction, Mr. Guillermo Andreve, who with an energy extremely

Andreve, quien con tesón digno de aplauso ha trabajado por la modernización de la enseñanza, se han adoptado planes de estudio, programas y reglamentos que han sido puestos en vigor en todas las escuelas y comienzan a producir los resultados deseados. Venciendo prejuicios arraigados desde hace largo tiempo, se ha liberalizado mucho la enseñanza, especialmente en las escuelas superiores, a fin de sentar las bases para formar con el tiempo verdaderos investigadores científicos a quienes lo desconocido no inspire el terror que ha impedido el desenvolvimiento de los pueblos latinos de este continente. Sinembargo, el laicismo no se ha llevado al extremo, pues en todos los centros de enseñanza se conservan los profesores de

worthy of applause, study plans, programs and regulations, have been adopted which have been vigorously put into effect in all schools in which have commenced to produce the desired results. Overcoming prejudices existing from times past, teaching has been made much more liberal, especially in the superior schools, in order to found the base for true scientific investigators for whom the unknown will not inspire the terror which has impeded the development of the Latin American peoples of this continent. Nevertheless, this has not been carried to any extreme, because in all the centers of education the religious teachers have been retained, so that the scholars

PUBLIC INSTRUCTION

Durante el último quinquenio se ha venido gastando en el ramo de Instrucción Pública alrededor de un

res por año,

a consecuencia de la crisis económica porque

atraviesa el p

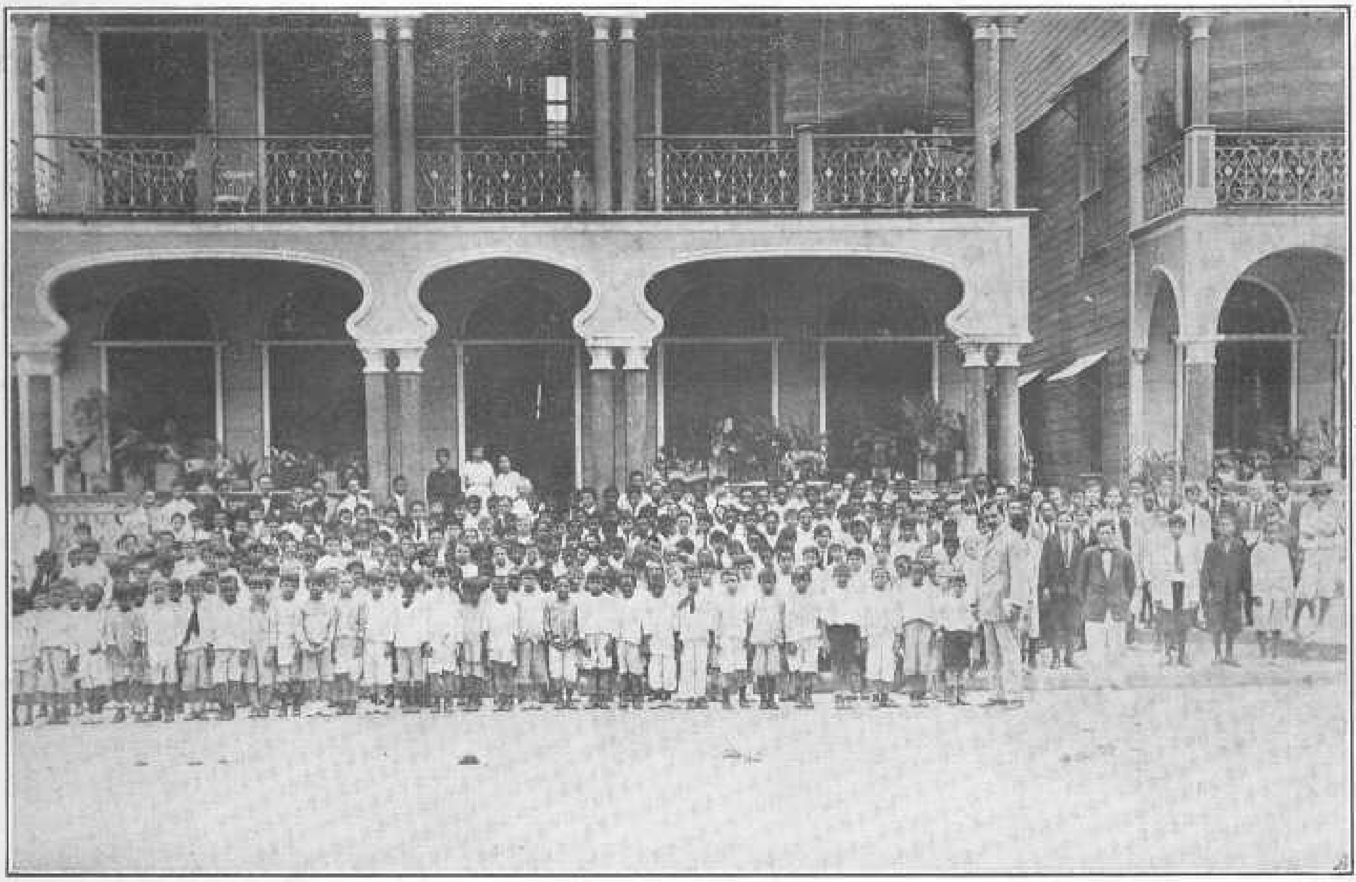
ís a consecuencia de la guerra europea, en el

During the last five years the Public Instruction Department has spent nearly one million dollars a year but on account of the economic crisis caused by the European war, the new appropriation made for the two year p

haciendo parte del Instituto, la Escuela de Pintura, dirigida por el distinguido pintor panameño don Roberto Lewis y en la cual estudian numerosas señoritas y no pocos jóvenes.

La Escuela Normal de Institutoras es el segundo plantel de enseñanza en la República; en él se forman las maestras del futuro, las que, debido a la magnífica enseñanza pedagógica y científica que reciben, están llamadas a encaminar por amplias sendas a la juventud que tendrán a su cargo en las escuelas. La Normal funciona en elegante edificio que sirvió de Pabellón del Comercio en la Exposición Nacional.

Las señoritas panameñas cuentan con otro magnífico centro de enseñanza: la Escuela Profesional, de reciente fundación y en la cual se las prepara de manera adecuada para la lucha por la vida independiente. A más de algunas de las principales materias de las comunes en las escuelas de segunda enseñanza, las educandas estudian allí para telegrafistas, modistas, bordadoras, sombrereras y estenógrafas.



Alumnos de la Anexa del Instituto
Pupils of the Institute Annex

Con el laudable objeto de crear un gremio de artesanos competentes se creó hace diez años la Escuela de Artes y Oficios que ha alcanzado admirable desarrollo y cuenta en la actualidad con magníficos talleres en los cuales los alumnos ejercen muy diversos y buenos trabajos; en el Taller de Electro-Mecánica, que está montado a la moderna, se imparte enseñanza superior en ese ramo; varias obras ejecutadas por alumnos de ese taller y que fueron exhibida en la Exposición Nacional de 1916, llamaron la atención de nacionales y ex-

a number of young ladies and some male students are receiving instruction.

The Normal School is second center of instruction in the Republic. The school teachers of the future are formed in it and due to the magnificent pedagogic instruction which they receive will form a capable staff for the schools which in the future will be intrusted to their care. The Normal School is housed in the building which was the Commercial Pavillion in the National Exposition.

The young women of Panama have also another splendid center of instruction: the Professional School, recently founded and which adequately prepares them for an independent life. Besides the principal subjects taught in the secondary schools the students here receive instruction in telegraphy, dressmaking, embroidery, hat making and stenography.

With the laudable object of creating a number of competent artisans the School of Arts and Crafts was founded about ten years ago and has now reached an admirable stage of development and has at present some magnificent workshops in which the scholars carry out a number of excellent tasks. In the Electrical and Machine shops, which is equipped in a modern manner, advanced teaching is given in this branch and a number of works done by the students here were exhibited in the National Exposition of 1916, which were favorably received. The foundry, carpenter shop and

tranjeros. Los talleres de Fundición, Carpintería, Herrería, Construcciones y Metales también han dado muy buenos resultados, así como el de Artes Gráficas que por circunstancias especiales ha sido clausurado temporalmente. Esta escuela cuenta con varios edificios de construcción moderna y con un pequeño parque que aumenta su atractivo.

La Escuela Nacional de Agricultura sólo tiene algo más de dos años de fundada; el Gobierno ha puesto de su parte cuanto ha sido posible para darle el desarrollo que debe tener un establecimiento de esa naturaleza, pero el público no ha correspondido a ello y son muy pocos los jóvenes que se aprovechan de las oportunidades que se les brinda allí, motivo que ha hecho que se proyecte convertirla en una escuela correccional de menores. Funciona en un campo situado a cinco millas de la capital; tiene muy buen personal de profesores y maestros expertos; cuenta con edificios adecuados, con tierras excelentes para la enseñanza de varios cultivos y con pequeñas crías de animales domésticos.

También hay en la capital un Conservatorio Nacional de Música y Declamación, bajo la hábil dirección de don Narciso Garay, actual Secretario de Relaciones Exteriores, con quien cooperan en dicho establecimiento varios profesores nacionales y extranjeros.

Pocos países hay, donde se ofrezcan a las clases pobres tantas facilidades como en Panamá para instruirse; no cabe decir aquí que la pobreza impide a las nuevas generaciones prepararse debidamente para la lucha por la vida: el Gobierno nacional concede numerosas becas a las clases desvalidas para que hagan estudios en los diversos establecimientos de enseñanza, y en muchos casos proporciona a los becados no sólo alojamiento y alimentos, sino también hasta vestidos. Además, en el Hospicio de Huérfanos, regenteado por los Salesianos, que se sostiene de la caridad pública y de los recursos que se arbitrian con las obras que se ejecutan en los Talleres de Herrería, Fundición y Artes Gráficas, admiten a los niños que carecen de padres o de medios de vida y los enseñan varias profesiones lucrativas.

Cuando termine la guerra europea y se normalice la situación económica, la Instrucción Pública cobrará mayores bríos en Panamá, pues el Gobierno presidido por el Presidente Valdés está animado de los mejores propósitos sobre el particular, y prueba de ello es que conserva al frente de la Cartera de Instrucción Publica a don Guillermo Andreve, cuya labor en ese ramo ha merecido calurosos y merecidos elogios por parte de amigos y enemigos políticos.

Desde hace largo tiempo existe el proyecto de fundar una Universidad Pan-americana en Panama, y al efecto la Asamblea Nacional expidió el 27 de Enero de este año la Ley 20 por la cual se autoriza al Gobierno para la fundación de dicha Universidad y para solicitar fondos para ese fin a las siguientes entidades: a los gobiernos de los paises de América; a las corporaciones científicas; a los filántropos; a las personas amantes del desarrollo de la instrucción; a los partidarios de unión intelectual de los americanos de habla española y portuguesa y a los americanos de habla inglesa

blacksmith shop have given very good results as have also the Construction, Graphic Arts and Metal working departments which however, have been temporarily closed, owing to special circumstances.

The National School of Agriculture has only been in existence for two years. The Government has done everything possible on its part to give the necessary development to an establishment of this nature, but the public has not shown the expected interest and only a few scholars have taken advantage of the opportunities which are offered to them, so that this establishment has now been converted into a correctional school for minors. It is situated in the suburbs at about five miles from the capital and has an excellent staff of masters and professors. Its buildings are adecuate and the surrounding grounds excellent for the cultivation of crops. It also possesses a number of domestic animals which have been bred there.

The National Conservatory of Music and Declamation is also situated in the capital under the competent direction of Mr. Narciso Garay, the present Secretary of Foreign Relations, who is assisted in the work by a number of professors, both Panamanians and foreigners.

There are but few countries where the poorer classes are offered so many opportunities for education as in Panama. Future generations will be unable to state that for lack of educational facilities they were unable to prepare themselves for the struggle for life; the National Government offers a number of scholarships to the inhabitants in order that they may study in the different establishments and in many cases gives them not only board and lodging but in some instances also provides clothing.

In addition to this, in the Orphan Asylum, which is conducted by the Silesian fathers and which is sustained by public charity and by the proceeds of the work done in the Blacksmith shops, Foundry and Graphic Arts, where the orphans and homeless children are admitted and taught a number of lucrative professions.

When the European war ends and the financial situation becomes normal, Public Instruction will take on fresh impetus in Panama, as the government presided over by President Valdés is enthusiastic and full of good wishes towards it. One proof of this is that Mr. Guillermo Andreve is still remaining in charge of the portfolio of Public Instruction as his work in this branch has been worthy of the warmest applause which it has received both from his friends and political enemies.

A project has existed for some time past to found a Pan-American University in Panama, and to this effect the National Assembly passed on January 27 of this year, the law 20 by which the government is authorized to found such an establishment and to solicit funds from the following entities for this purpose; the governments of the countries of America; the scientific bodies; philantropic persons; persons interested in the spread of education; and of the partisans of the intellectual union between those Americans who speak Spanish and those Americans who speak English.

Comercio

Commerce

En proporción al número de sus habitantes y al movimienmiento comercial de otras de las naciones latinoamericanas, el de Panamá es muy activo, pues con 450,000 habitantes sostiene un comercio de importación y exportación de más de 14 millones y medio de dólares, o sea a razón de $32.98 oro per cápita.

A consecuencia de su situación geográfica y de las grandes empresas que desde hace largo tiempo ha habido aquí, en Panamá no se cumplen los principios económicos que rigen en las demás naciones, y así vemos que las importaciones de mercancías son el doble de las exportaciones, y sin embargo ello no acarrea el desequilibrio económico que se produciría en otras partes, lo que se debe a que la construcción del Canal primero, y su administracción y conservación en la actualidad, han motivado gran afluencia de dinero a este país, lo cual compensa el déficit que debía existir.

A pesar de las predicciones que se hacían para cuando quedaran terminadas las obras del Canal, el comercio de Panamá no ha sufrido mayor quebranto, pues aunque es verdad que durante los últimos años, lejos de aumentar, ha sufrido ligero decaimiento si se le compara con el intercambio correspondiente a 1913, se debe tener en cuenta que ello ha sido motivado en gran parte por la guerra europea que en casi todos los países del mundo ha producido resultados semejantes.

Según datos estadísticos oficiales, durante el año de 1908 se hicieron importaciones a la República de Panamá, excluyendo la Zona del Canal, por valor de 7,806,811.86 dólares o balboas, y las exportaciones montaron a B/1,827,050.28 o sea un total de B/9,633,862.14; en 1913, el año de mayor prosperidad en el Istmo, las importaciones subieron a B/11,182,647.96 y las exportaciones a B/5,383,027.54, lo que da un total de B/16,565,702.50. Por tanto, en cinco años las importaciones aumentaron en B/3,375,863.10 y las exportaciones en B/3,455,977.26 o sea las primeras en cerca de 40 por ciento y las segundas en 200 por ciento aproximadamente.

El intercambio comercial en los dos últimos años fué:

	1915	1916
Importaciones	B/ 9,032,977.17	B/ 9,397,368.87
Exportaciones	B/ 3,422,455.10	B/ 5,705,724.38
Totales	B/ 12,455,432.27	B/ 15,103,193.25

Verdaderamente es de extrañar que haya habido más movimiento comercial en 1916 que en el año anterior, pues a causa de la guerra europea que se ha venido intensificando, debía haber resultado todo lo contrario. El aumento en las exportaciones es digno de notarse, porque demuestra que Panamá comienza a ser un centro distribuidor de mercancías, una vez que las estadísticas demuestran que dichas exportaciones no consisten principalmente en productos del país que poco más han aumentado, y se comprende a primera vista que cuando la paz se restablezca en el mundo, cuando se reanude el intercambio comercial de todas las naciones y mayor

In proportion to the number of its inhabitants and to the commericial movement of other latin americans countries, Panama is an active, country because, although counting only on 450,000 inhabitants, it sustains an import and export trade of more than fourteen and a half million dollars or about $32.98 gold per capita, annually.

On account of its geographical situation and the large undertakings which have been established here for some time, the economic regulations existing in other countries have not been complied with in Panama and it is therefore seen that the importations of merchandise are double the exportations, and yet without upsetting the economic equilibrium which such a state of affairs would naturally be expected to produce. This is due to the construction of the Panama Canal in the first place and its administration and upkeep at present, both of which have brought large sums of money into the country which makes up for the deficit which ought to exist.

In spite of the predictions made at the time of the termination of the construccion of the Canal, Panama has not suffered any damage to her trade, because, although some slight falling off might be noticed if compared with the statistics of 1913, it must be taken into consideration that this is due to a large extent to the European war which has produced practically similar results throughout the entire world.

According to official figures during the year 1908, importations were made to the Republic of Panama, excluding the Canal Zone, amounting to $7,806,811.86 gold, and the exports were $1,827,050.28, or a total of $9,633,862.14. In 1913, the year of the greatest prosperity for the Isthmus, imports went up to $11,182,647.96 and the exports to $5,383,027.54 which gives a total of $16,565,702.50. So that in five years the imports increased $3,375,863.10 and the exports $3,455,977.26, the imports nearly forty per cent and the exports approximately two hundred per cent.

The commercial interchange in the last two years was:

	1915	1916
	Dollars	
Imports	$ 9,032,977.17	$ 9,397,368.87
Exports	3,422,455.10	5,705,724.38
Totals	12,455,432.27	15,103,193.25

It is certainly surprising that there should have been a larger commercial movement in the year 1915 than in the previous year as the European war was becoming more intense and the result should have been to the contrary. The increase in the exportations is also to be noted because it shows that Panama is commencing to be a center for the distribution of merchandise, as statistics show that these exports are not products of the country, as these have only increased slightly. It is believed that when peace is restored and when the in-

número de vapores hagan uso del Canal de Panamá, las ciudades de Panamá y Colón llegarán a ser importantísimos centros de venta de toda clase de productos para Centro y Sur América.

Panamá hace la mayor parte de su comercio con los Es ados Unidos. Las importaciones hechas durante el año de 1915, por países de procedencia, fueron:

Estados Unidos	B/ 6,822,236.48
Inglaterra	983,404.14
Francia	170,554.75
China	150,724.72
España	142,349.00
Jamaica	140,339.44
Italia	90,323.48
Cuba	78,017.45
Otros paises	
	B/ 9,032,977.17

Las exportaciones durante el mismo año se repartieron asi:

Estados Unidos	B/ 3,118,453.63
Gran Bretaña	42,064.40
España	8,803.57
Francia	2,400.00
Italia	1,120.00
Guatemala	120.00
Exportaciones no clasificadas	175,000.00
	B/ 3,347,961.60

Las operaciones se realizaron por los siguientes puertos:

Balboa	175,000.00
Bocas del Toro	2,205,330.89
Colón	962,312.71
Portobelo	5,218.00
Panamá (hacia la Zona del Canal)	74,493.50
	B/ 3,422,455.10

Dichas exportaciones se descompusieron así:

MATERIAS	VALOR
Animales vivos	B. 500.00
Productos alimenticios al natural (bananos en su mayor parte)	2,330,905.66
Productos alimenticios preparados	3,013.20
Productos naturales preparados	768,774.32
Productos fermentados	25,847.70
Productos medicinales	76,584.42
Productos industriales	41,829.80
Varios	175,000.00
	B/ 3,422,455.10

Resumen por paises, peso y valor de la importación en la República de Panamá, durante el año de 1916.

ternational commerce is resumed and a larger number of vessels make use of the Panama Canal, the cities of Panama and Colón will come to be extremely important centers for the sale of every class of products for Central and South America.

Panama does the greatest part of her trade with the United States as will be seen from the following table of imports during the year 1915, showing countries of origin.

United States	$ 6,822,236.48
England	983,404.14
France	170,554.75
China	150,724.72
Spain	142,349.00
Jamaica	140,339.44
Italy	90,323.48
Cuba	78,017.45
Other countries	
	$ 9,032,977.17

Exports during the same year were divided as follows:

United States	$ 3,118,453.63
Great Britain	42,064.40
Spain	8,803.57
France	2,400,00
Italy	1,120.00
Guatemala	120.00
Unclassified	175,000.00
Total	$ 3,347,961.60

These exports were sent from the following ports:

Balboa	$ 175,000.00
Bocas del Toro	2,205,330.89
Colon	962,312.71
Porto Bello	5,218.00
Panama (to the Canal Zone)	74,493.50
Total	$ 3,422,455.10

These exports were made up as follows:

Live animals	$ 500.00
Natural food stuffs (mostly bananas)	2,330,905.66
Prepared foodstuffs	3,013.20
Natural products (prepared)	768,774.32
Fermented products	25,847.70
Medicinal products	76,584.40
Industrial products	41,829.80
Various	175,000.00
Total	$ 3,422,455.10

Statement by countries, weight and value, of the imports to the Republic of Panama, during the year 1916.

COMERCIO

PAIS	KILOS	BALBOAS
Estados Unidos de América	93,227,138	6,674,992.53
China	6,030,323	375,730.37
Inglaterra	3,228,669	1,267,148.70
Chile	1,624,385	27,767.10
España	348,913	91,588.11
Francia	377,748	143,292.81
Colombia	285,567	19,556.77
Jamaica	278,121	135,115.82
Japón	228,152	190,220.30
Suecia	253,070	45,066.33
Salvador	757,648	61,929.65
San Thomas	170,063	22,529.61
Holanda	110,150	24,973.78
Cuba	92,676	62,966.74
Italia	73,116	37,084.71
Barbados	54,074	980.78
Costa Rica	25,668	600.00
Curazao	17,467	8,265.76
Noruega	4,819	2,255.15
Suiza	1,886	5,303.85
Total	107,189,653	9,197,368.87
Más, paquetes postales (cálculo de la Dirección Gral.		200,00.00
Gran total general		9,397,368.87

Las importaciones efectuadas en el primer semestre de 1916 se descompusieron así:

MATERIAS	KILOS	BALBOAS
Animales Vivos	20,498	5,735.71
Carnes alimenticias preservadas	958,889	113,810.78
Productos animales alimenticios	1,683,263	294,165.42
Industriales	8,576	1,325.55
Peletería	235,614	235,419.17
Varios	1,342,296	114,943.61
Fibras textiles	3,125	796.00
Frutas y granos alimenticios	47,899	6,565.62
Materias vegetales diversas	432,218	71,732.85
Productos animales	6,353,438	403,400.06
Industriales	10,649,660	162,960.70
Artefactos de madera y mixtos	1,345,129	163,619.83
De vegetales diversos	340,472	110,887.60
Artefactos de plata y oro	749	9,829.86
Minerales y metales	984	543.31
Artefactos	2,544	2,348.10
Hierro y acero	2,301,121	160,325.69
Artefacos	657,180	109,570.90
Demás metales y minerales	2,623,044	62,914.91
Piedras y tierras	15,502,184	116,394.67
Artefactos	603,218	16,972.25
Cristal vidrio, loza y porcelana	429,985	53,944.47
Pasan	45,542,086	2,158,207.06

COUNTRY	KILOS	BALBOAS
United States of America	93,227,138	6,674,992.53
China	6,030,323	375,730.37
England	3,228,669	1,267,148.70
Chile	1,624,385	27,767.10
España	348,913	91,588.11
Francia	377,748	143,292.81
Colombia	285,567	19,556.77
Jamaica	278,121	135,115.82
Japan	228,152	190,220.30
Sweden	253,070	45,066.33
Salvador	757,648	61,929.65
Saint Thomas	170,063	22,529.61
Holland	110,150	24,973.78
Cuba	92,676	62,966.74
Italy	73,116	37,084.71
Barbados	54,074	980.78
Costa Rica	25,668	600.00
Curacao	17,467	8,265.76
Norway	4,819	2,255.15
Switzerland	1,886	5,303.85
Total	107,189,653	9,197,368.87
Additional Postal packets, calculated by the Post Office autorities		200,000.00
Grand general total		9,397,368.87

The imports for the first six months of 1916 were composed as follows:

	KILOS	BALBOAS
Live animals	20,498	5,735.71
Preserved meats	958,889	113,810.78
Animal foodstuffs	1,683,263	294,165.42
Industrials	8,576	1,325.55
Skins and furs	235,614	235,419.17
Various	1,342,296	114,943.61
Textile fibers	3,125	796.00
Fruits and grains	47,899	6,565.62
Various vegetable matters	432,218	71,732.85
Animal products	6,353,438	403,400.06
Industrials	10,649,660	162,960.70
Wooden manufactures, etc	1,345,129	163,619.83
Various vegetable products	340,472	110,887.60
Silver and gold articles	749	9,829.86
Minerals–Metals	984	543.31
Manufactures	2,544	2,348.10
Iron and steel	2,301,121	160,325.69
Manufactures	657,180	109,570.90
Other metals and minerals	2,623,044	62,914.91
Stones and earths	15,502,184	116,394.67
Manufactures	603,218	16,972.25
Crystal, glass, china, etc	429,985	53,944.47
Carried forward	45,542,086	2,158,207.06

MATERIAS	KILOS	BALBOAS
Vienen	45,542,086	2,158,207.06
Tejidos y sus manufacturas	28,544	31,273.72
Tejidos	436,555	425,338.56
Manufacturas	319,787	328,629.94
Productos químicos y farmacéuticos	2,668,667	390,277.24
Bebidas espirituosas y fermentadas y naturales	1,353,149	145,505.87
Papel y sus aplicaciones	611,805	83,934.86
Máquinas y aparatos	371,861	93,366.59
Vehículos	303,854	105,621.61
Armas y explosivos	71,138	37,510.21
Diversos	1,659,605	477,025.74
Total	53,367,051	4,276,691.40

Según datos suministrados por la Dirección General de Estadística, los artículos de origen nacional que constituyen aproximadamente la exportación de la República de Panamá, son en su orden (1914): bananos y guineos 65%, cocos 7%, leche de níspero y caucho 3%, tagua 3%, raicilla ½%, café y cacao 1½%, zarzaparrilla ¼%, otros productos vegetales 5%, carnes preparadas 1½%, carey ½%, concha madre-perla ½%, animales y varios de sus productos 3%, maderas finas 2%.

El comercio de cabotage se realiza por los puertos de Panamá, Colón y Bocas del Toro con los demás puertos nacionales de menor importancia; a las tres ciudades mencionadas se importan los productos naturales, minerales, animales y vegetales que se dan al consumo en dichos centros y que también se destinan para la exportación al extranjero,

	KILOS	BALBOAS
Brought forward	45,542,086	2,158,207.06
Textiles manufactured	28,544	31,273.72
Textiles	436,555	425,338.56
Manufactures	319,787	328,629.94
Chemical products	2,668,667	390,277.24
Fermented spirituous liquors and Natural	1,353,149	145,505.87
Paper and paper materials	611,805	83,934.86
Machinery and apparatus	371,861	93,366.59
Vehicles	303,854	105,621.61
Arms and explosives	71,138	37,510.21
Diverse	1,659,605	477,025.74
	53,367,051	4,276,691.40

According to data furnished by the general director of statistics the articles of national origin which constitute, the exports of the Republic of Panama, in their approximate order are as follows for the year 1914.

Bananas 65%, cocoanuts 7%, nispero and rubber 3%, ivory nuts 3%, raicilla ½%, coffee and cacao 1½%, sarsaparrilla ¼%, other products of vegetables 5%, prepared meat 1½%, carey ½%, mother of pearl shell ½%, animals and their products 3%, valuable woods 2%.

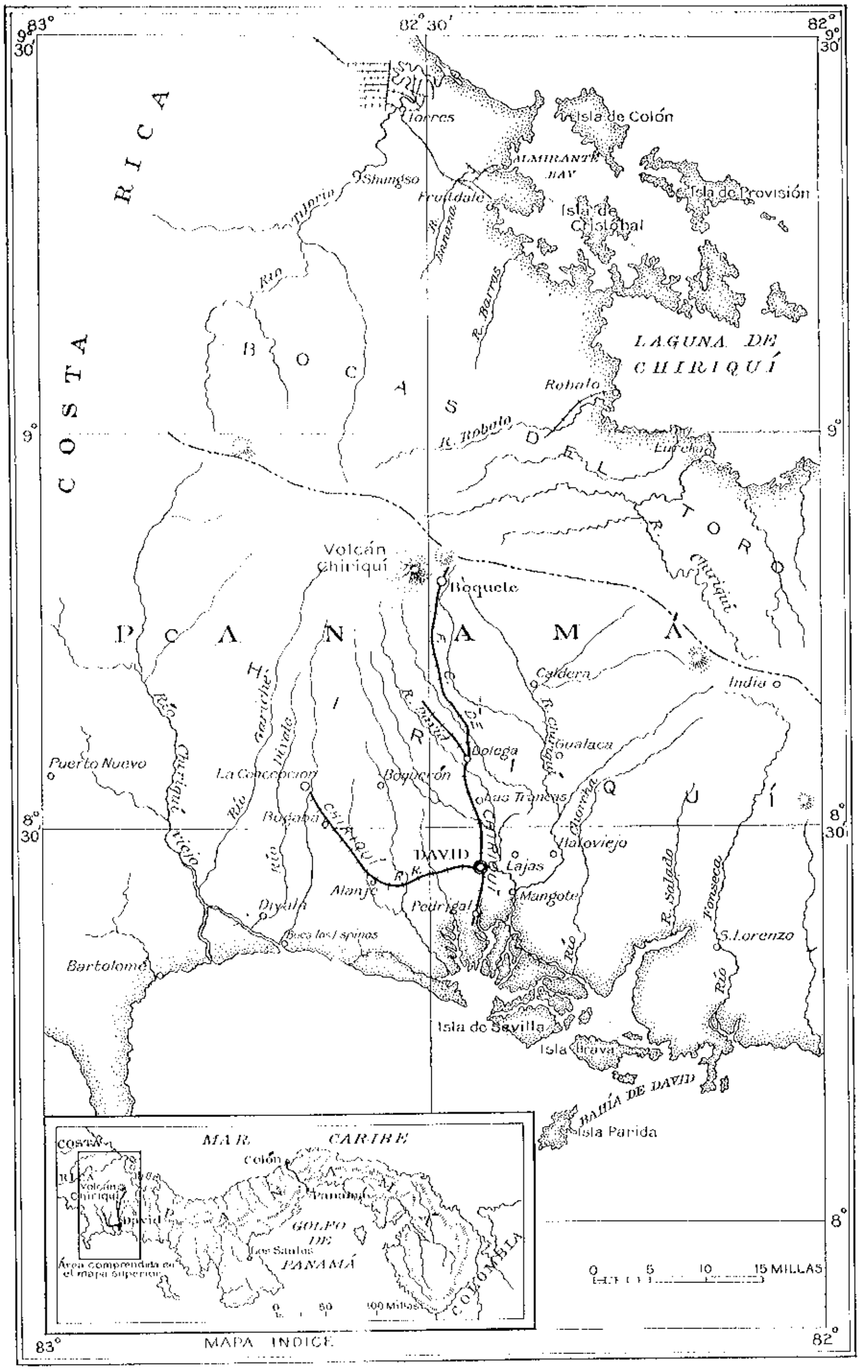
Coasting trade is carried on from the ports of Panama, Colon and Bocas del Toro, with other national ports of less importance. To the three towns mentioned are imported natural, mineral and vegetable products which are required for their consumption and which are also exported abroad

La Concepción, 17.11 millas, y el de Potrerillos 7.50 millas.

Este ferrocarril fué construido durante la administración del ex-Presidente Dr. Belisario Porras a un costo total de B/ 1.964,829.60, o sea a razón de B/ 34,219.61 por kilómetro inclusive estaciónes, etc., y está llamado a ejercer gran influencia en el desarrollo agrícola y comercial de la Provincia de Chiriquí cuyas tierras son excelentes para toda clase de cultivos, como que tienen la mayor variedad de climas y encierran grandes riquezas naturales. El carácter del terreno cruzado por el ferrocarril de Chiriquí varía desde las amplias y bajas llanuras, donde pastan millares de ganados, hasta las escabrosas faldas de Boquete; a uno y otro lado de la línea se encuentran tierras fertilísimas, apropiadas para los más variados cultivos y cubiertas en muchos puntos por selvas ricas en magníficas maderas de construcción y tinte

La línea se desliza desde el puerto de Pedregal hasta Cochea, en una distancia como de 17 millas, sobre llanos anchos y bajos, pasando por el río Cochea a una altura de mil pies sobre el nivel del mar. De allí en adelante el terreno es más abrupto y fértil; la estación terminal en Boquete queda a 3,576 pies. El ramal que va de David a La Concepción está tendido todo a través de fértil planicie.

Este ferrocarril es de línea angosta; en una extensión de 27 millas tiene rieles de 70 libras y en lo restante de 56 libras; para su construcción hubo necesidad de remover 410,228 yardas cúbicas de tierra. Ingenieros competentes que han examinado esta obra declaran que es de magnífica construcción y que los gastos de mantenimiento no serán tan elevados como se había calculado.


83°
82°30'
82°
9°30'
9°
8°30'
8°
COSTA RICA
Torres
Isla de Colón
ALMIRANTE BAY
Isla de Provisión
Isla de Cristóbal
Fruitdale
R. Banano
R. Barras
LAGUNA DE CHIRIQUÍ
BOCAS DEL TORO
Robalo
R. Robalo
R. Chiriquí
Volcán Chiriquí
Boquete
PANAMÁ
CHIRIQUÍ
Caldera
India
Puerto Nuevo
La Concepción
Bugaba
Boquerón
Dolega
Gualaca
DAVID
Lajas
Alanje
Pedregal
Mangote
Divalá
Boca los Espinos
Bartolomé
S. Lorenzo
R. Salado
Isla de Sevilla
Isla Brava
BAHÍA DE DAVID
Isla Parida
0 5 10 15 MILLAS
MAR CARIBE
Colón
Panamá
GOLFO DE PANAMÁ
COLOMBIA
Volcán Chiriquí
David
Área comprendida en el mapa superior
0 50 100 Millas
MAPA INDICE

Mapa de la Sección Occidental de Panama
Map of the Western Section of Panama

cepción, 17.11 miles and that which proceeds to Potrerillos, 7.5 miles.

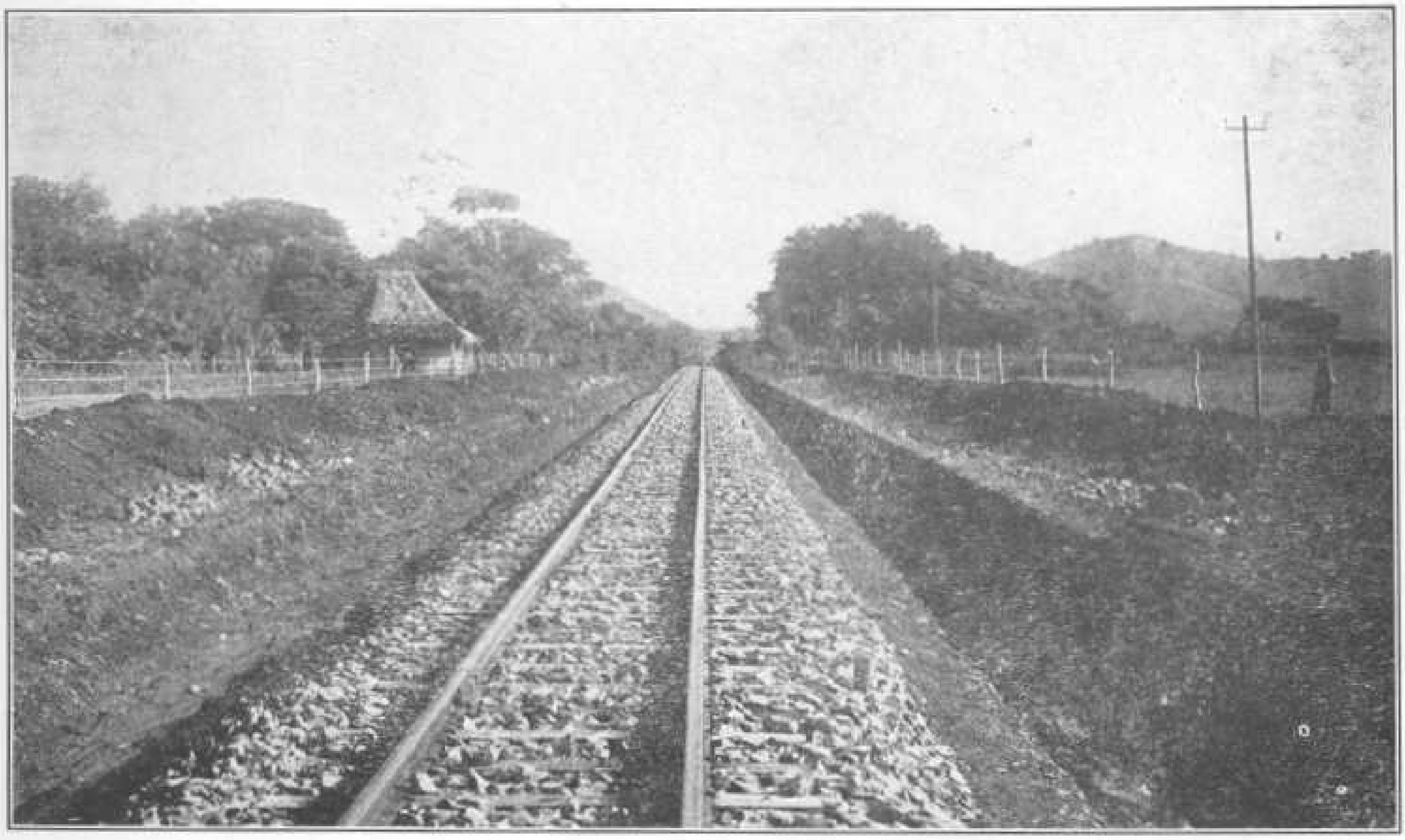
This railroad was constructed during the administration of ex-president Dr. Belisario Porras at a total cost of $ 1,964,829 or $ 34,219.61 per kilómeter, and will exercise great influence in agricultural development and commercial progress of the province of Chiriqui whose soil is excellent for all kinds of cultivation, especially as it has a great variety of climate and great natural resources. The character of the country crossed by the Chiriqui Railroad varies from ample and large pasture lands, where thousands of cattle graze, to the rocky foothills of Boquete. On both sides of the line are extremely fertile lands which are appropriate for agriculture and covered at many points with magnificent forests containing excellent woods, both for construction purposes and dyeing.

The line stretches from the line of Pedregal to Cochea, a distance of seventeen miles over wide lowlands, crossing the river Cochea at a height of one thousand feet above sea level. From there onwards the land rises sharply but remains fertile; the station at the terminal of Boquete being at 3,576 feet altitude.

A branch line stretches from David across a fertile plain. The entire railroad is a narrow gauge one; for a length of 27 miles it is constructed of 70 pound rails and for the rest of the road 56 pound rails are used. For its construction it was necessary to remove 410,228 cubic yards of dirt. Competent engineers who have examined this work declare that it is of magnificent construction and that the upkeep costs will not be as large as expected.

Debe tenerse en cuenta que este ferrocarril se llevó a cabo con el objeto de propender al desarrollo de las comarcas que atraviesa, que son de las más bellas y fértiles del país, ya que no existen grandes centros poblados que demandaran esa vía. Se tuvo en cuenta que en las regiones por él favorecidas se pueden cultivar numerosos productos tanto para el consumo local como para exportar, lo que era imposible antes debido a la falta de vías de comunicación, a pesar de lo cual numerosos extranjeros se habían radicado en Potrerillos y en Boquete y comenzaban a cultivar café y cacao en cantidades muy apreciables. Es indudable que dentro de corto tiempo la agricultura alcanzará gran desarrollo en Chiriquí y que ese ferrocarril no solo se sostendrá sino que llegará a ser una fuente de riqueza para la nación.

It must be remembered that the railroad was built with the idea of aiding in the development of the districts which it crosses, these being the best and most fertile in the country, as no large population centers exist which demand the road. It has been considered that the regions which it serves can produce largely, not only for local consumption but also for exportation, which latter was impossible formerly due to the lack of means of communication. In spite of this, however, many foreigners resident in Potrerillos and Boquete have already commenced to cultivate coffee and cacao in considerable quantities. It cannot be doubted that within a short time agriculture will reach a considerable development in Chiriqui and that this railroad will not only be self supporting but will also become a source of wealth to the nation.



El tercer ferrocarril de la República es el de Bocas del Toro, perteneciente a la Compañía Unida de Frutas; parte del puerto de Almirante y recorre las inmensas plantaciones de bananos de la mencionada compañía que lo construyó con el objeto de movilizar sus frutas; con sus diversos ramales tiene 145 millas de extensión y cuenta con abundante material rodante.

Hay otro ferrocarril, sistema decauville, en el Darién, de la compañía de la famosa mina de Cana; tiene 42 millas, pero debido a la indefinida suspensión de los trabajos en la mencionada mina, se está perdiendo rapidamente.

Vías de Comunicación

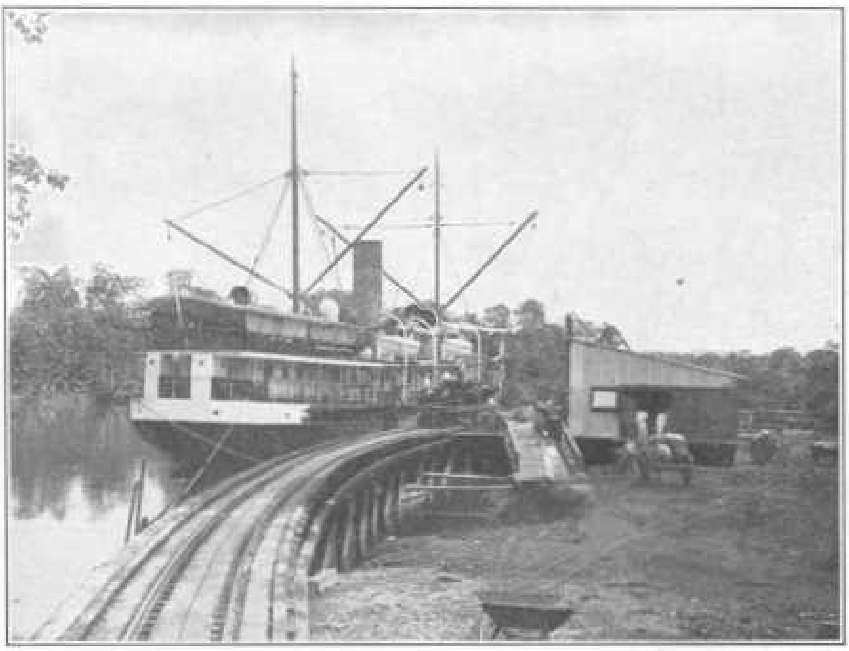
Debido a la configuración especial del país, una estrecha faja de tierra bañada por los dos océanos y cuyos centros po-

The third railroad of the Republic is that of Bocas del Toro, which belongs to the United Fruit Company. It starts from the port of Almirante and runs through the immense banana plantations belonging to the company which constructed it with the object of transporting its fruit. With its different branches, it is 145 miles long and has a large amount of rolling stock.

Another railroad exists, of the Decauville system, in the Darien belonging to the famous Cana mine company; it is 42 miles long, but due to the indefinite suspension of the work on the property, it is rapidly deteriorating.

Means of Communication

Owing to the special configuration of the country, a narrow neck of land between two oceans, whose principal towns are blados se encuentran en su mayor parte en las costas, las mejores y más importantes vías de comunicación son las marítimas. La Compañía de Navegación Nacional cuenta con varios pequeños vapores que de la capital van a casi todos los puertos panameños del Pacífico, los que están conectados por carreteras con los principales centros poblados cercanos a la costa. Hacia las cordilleras hay pocos caminos y probablemente debido a esto es que la agricultura no se ha desarrollado en las regiones elevadas, donde hay tierras sumamente fértiles y apropiadas para muchos cultivos. El Gobierno de Panamá tiene en proyecto la construcción de una serie de caminos entre otros uno que parte del Boquete, lugar terminal del ferrocarril que va al puerto de Pedregal, y termina en Almirante, sobre el Atlántico, atravesando regiones que son consideradas como de las más fértiles y ricas en productos naturales. También se ha llegado a un acuerdo con el Gobierno de los Estados Unidos en virtud del cual éste construirá en territorio panameño un sistema de carreteras que serán pagadas por dicho gobierno, por necesitarlas como auxiliares para la defensa del Canal, y que al propio tiempo serán de libre uso para los habitantes de la República de Panamá. La construcción de dichas carreteras costará cinco millones de dólares. Con estos caminos, con los que el Gobierno de Panamá construye y con los nuevos puentes que se construyan en varias regiones del país, se facilitará en gran manera el desarrollo de la agricultura y la explotación de las riquezas naturales, entre las cuales figuran abundantes fuentes de petróleo para cuya explotación se ha celebrado recientemente contrato con la Sinclaire Panama Oil Co.



Vapor de la Compañia de Navegación Nacional en Pedregal
S. S. of the National Navigation Co. at Pedregal

found mostly on the coast, the best and most important means of communication are marine ones. The National Navigation Company has a number of small steamers which leave the capital for practically all the Pacific ports, which are connected by roads with the principal towns near the coast. Towards the mountains there are but few roads and probably due to this, agriculture has not developed in the higher altitudes where there is much fertile land appropriate for various crops. The government of Panama has a system of roads in project,amongst them being one which leads from Boquete ending in Almirante on the Atlantic coast, crossing districts which are considered amongst the most fertile and rich in natural products. An arragement has also being entered into with the government of the United States by which the latter will construct a system of roads at the expense of the government which needs them as auxiliaries for the defense of the canal and which in due time will be free for use by the inhabitants of the Republic of Panama. The construction of these roads will cost five milliion dollars. With these roads, with those which the government of Panama will construct and with the new bridges being constructed in various parts of the country, agricultural development will be stimulated and developed and the natural resources exploited.

Amongst the latter are a number of petroleum deposits for whose development a contract has recently been signed with the Sinclair Oil Company.

Correos y Telégrafos

Posts and Telegraphs

Tanto en el ramo de correos como en el de telégrafos y teléfonos nacionales se han introducidos notables mejoras durante los últimos años y uno y otro prestan hoy servicios muy satisfactorios. El primero depende directamente del Director General de Correos que reside en la capital de la República, de donde con toda regularidad se despacha correspondencia para todos los centros poblados del país, para lo cual se utilizan los vapores de la Compañía de Navegación Nacional y entre las poblaciones del interior del país el servicio se lleva a cabo por las vías terrestres. El servicio con el exterior es muchísimo mejor, pues a diario se hace por medio de los numerosos vapores que pasan por el Canal o que tocan en los puertos terminales y que ponen en comunicación a Panamá con casi todos los puertos del mundo. Para la trasmisión de encomiendas postales se han celebrado tratados especiales con los Estados Unidos y con otras de las principales naciones.

Edificio de Correos - Ciudad de Panamá
General Post Office - Panama City

Estadística de la correspondencia despachada en la capital de la República en 1915.

Clase de Correspondencia	Local	Transito	Exterior	TOTAL
Cartas porteadas...........	86,112	78,505	373,139	537,756
Cartas a debe..............	302	3,110	3,874	7,286
Cartas libres..............	3,005	410	7,918	11,333
Tarjetas postales..........	3,165	4,125	59,936	67,226
Impresos libres............	76,120	11,000	2,887	90,007
Impresos porteados.........	7,100	76,114	112,353	195,567

In the post office as well as in the telegraph and telephone services notable improvements have been introduced during the past few years and both now render very satisfaactory service. The Post Office is directly under the Director General of Post Offices who lives in the capital of the Republic where with all regularity the mails are dispatched for the towns throughout the country. For this service the steamers of the National Navigation Company are used, while between the towns in the interior, the land routes are utilised. Service with foreign parts is much better, as this is accomplished daily by means of the numerous vessels which pass through the Canal or which touch at the terminals and put Panamá in communication with practically all the ports of the world.

For the transportation of registered parcels, special treaties have been made with the United States and with others of the principal nations. Statistics of the correspondence dispatched from the capital of the Republic in 1915.

Class of Correspondence	Local	Transit	Exterior	TOTAL
Stamped letters............	86,112	78,505	373,139	537,756
Unpaid letters.............	302	3,110	3,874	7,286
Franked letters............	3,005	410	7,918	11,333
Postcards..................	3,165	4,125	59,936	67,226
Free printed matter........	76,120	11,000	2,887	90,007
Stamped Printed matter....	7,100	76,114	112,353	195,567

POSTS AND TELEGRAPHS

Clase de Correspondencia	Local	Tránsito	Exterior	Total
Muestras	315	790	3,601	4,706
Notas oficiales	19,415	....	....	19,415
Impresos oficiales	32,115	....	....	32,115
Paquetes oficiales	965	....	....	965
Expedientes civiles	416	....	....	416
Expedientes criminales	580	....	....	580
Cartas oficiales	3,116	....	....	3,116
Papeles de negocios	....	....	3,418	3,418
Total	232,726	174,054	567,126	973,906

Muy pocas son las poblaciones que no están conectadas por medio del telégrafo o del teléfono, pues desde el establecimiento de la República se ha desplegado especialísimo empeño en llevar los alambres a todos los centros poblados del país, y los que aún permanecen aislados son de muy escasa importancia y se encuentran situados en regiones lejanas; sin embargo, dentro de corto tiempo todos ellos se comunicarán con la capital por medio del telégrafo o del teléfono, servicio que ha mejorado de manera notable a consecuencia de haber sido sustituidas casi todas las líneas antíguas por magníficos alambres de cobre sostenidos en postes de hierro. Hoy hay 24 oficinas telegráficas y 134 telefónicas nacionales La extensión de las líneas telegráficas es de 1505 kilómetros y la de las telefónicas llega a 4105 kilómetros, y activamente se trabaja en la instalación de otras de ambas clases.

Durante el año de 1914 cursaron por las líneas telegráficas de la República telegramas porteados con 3,431,672 palabras y oficiales con 2,324,609 palabras.

Class of Correspondence	Local	Transit	Exterior	Total
Samples	315	790	3,601	4,706
Official notes	19,415	....	....	19,415
Official printed matter	32,115	....	....	32,115
Official packets	965	....	....	965
Civil documents	416	....	....	416
Criminal documents	580	....	....	580
Official letters	3,116	....	....	3,116
Business documents	....	....	3,418	3,418
Total	232,726	174,054	567,126	973,906

There are but few towns which are not connected by means of the telegraph or telephone, as since the establishment of the Republic, special pains have been taken to carry the wires to all the centers of population of the country, and those which still remain isolated are of very slight importance and are situated in out of the way districts. Nevertheless, within a short time these also will be in telephonic or telegraphic communication with the capital, as these services have been greatly improved over practically all the old lines by the copper wires strung on iron posts. There are to-day 24 telegraph offices and 134 national telephone offices. The extension of telegraph lines is 1505 kilometers and that of the telephone lines is 4105 kilometers, and work is still proceeding on the installation of other lines of both kinds.

During the year 1914, telegrams with 3,431,672 words (paid messages) and official telegrams amounting to 2,324,609 words, were sent over the lines.

Sanidad y Beneficencia

Hygiene and Sanitation

Desde que Panamá se independizó de Colombia se emprendió activa campaña de saneamiento, como preliminar el más indispensable para poder llevar a cabo la gran obra del Canal, y como se trataba de una labor ardua y que requería la cooperación de muchos expertos y la implantación de sistemas que hasta entonces eran casi desconocidos en las naciones latino americanas, se convino con el Gobierno de los Estados Unidos que oficiales americanos se encargaran de todo lo relativo a sanidad en las ciudades de Panamá y Colón.

Como consecuencia de esa campaña, sabia y metódicamente dirigida, en corto tiempo se consiguió extirpar en el país la fiebre amarilla y otras epidemias que causaban grandes estragos y las dos ciudades mencionadas, como todas las poblaciones de la Zona del Canal, han venido a ser de las más sanas del mundo, a tal punto que la mortalidad de ellas se compara favorablemente con la de muchos de los principales centros de los Estados Unidos. Pero lo que más ha llamado la atención, aún entre los más expertos médicos del mundo, ha sido el haber hecho desaparecer en su totalidad los mosquitos trasmisores de enfermedades graves y aún los mosquitos comunes, de los cuales se ven sólo muy pocos en las épocas lluviosas. Exito este es que se debe en su mayor parte al General Gorgas, uno de los médicos más conspicuos del ejército americano y que le ha dado justa fama mundial.

Avenida Central, Ciudad de Panamá en 1892
Central Avenue, Panama City in 1892

A más del Hospital de Ancón, que se encuentra a tres centenares de metros de distancia del límite de la ciudad de Panamá y que figura como uno de los mejores establecimientos de su clase en este continente, Panamá cuenta con un gran hospital, el de Santo Tomás, sostenido por el Gobierno nacional y a cuyo frente se encuentran notables médicos tanto panameños como norteamericanos y en el cual reciben atención numerosísimos enfermos y se verifican las más difíciles operaciones quirúrgicas. Este establecimiento es de caridad, pero cuenta con muchas salas especiales donde se cuida pre-

Panama commenced an active campaign for its sanitation from the time independence was obtained from Colombia, as one of the requisites preliminaries for carrying out the great work of building the canal, and this was an arduous task and required the co-operation of many experts and the installation of systems which up to that time had been practically unknown amongst the Latin-American nations, an arrangement was made with the Government of the United States that Americans officials should take charge of everything relative to the sanitary departments of the cities of Panamá and Colón. As a consecuence of this expertly and methodically direct campaign, yellow fever was extinguished in the country, as were also a number of other epidemics which had done great damage in those cities and in al the towns of the Cana Zone. These places are now amongst the healthiest in the world the mortality rates comparing very favobly with those of many of the principal centers of population in the United States. One fact well worth notice, which is still pointed out by doctors, is the fact that disease bearing mosquitoes have entirely disappeared and ordinary ones are seldom seen, and then only in the rainy season. This success is largely due to General Georgas, one of the most prominent surgeons of the United States Army, who has gained world wide fame.

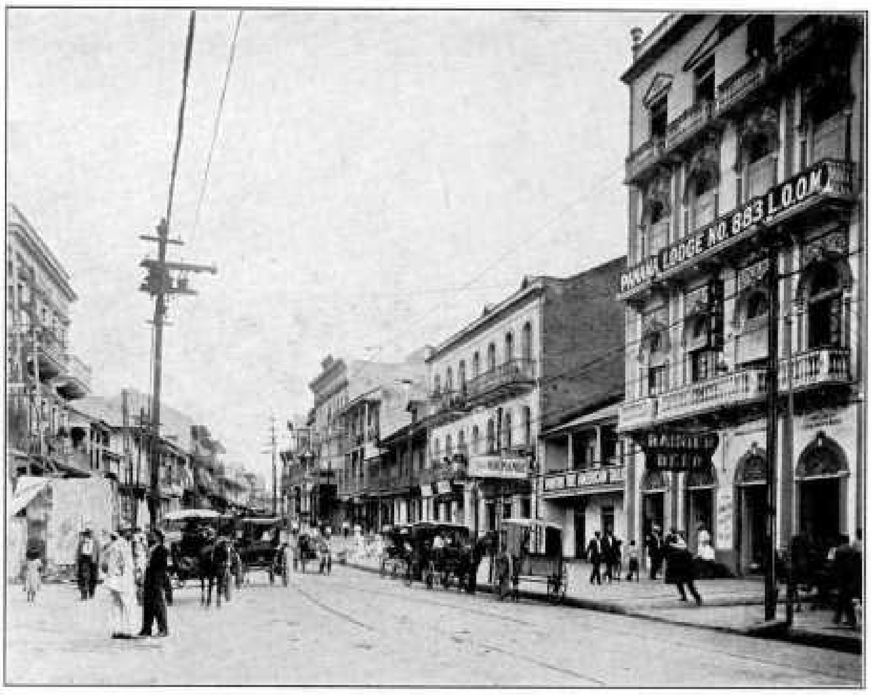
Besides Ancon Hospital, which is a short distance outside the city of Panama and which is one of the best institutions of its class on the American continent, Panama possesses an excellent hospital, that of Santo Tomás, which is sustained by the National Government and which is administered by skilled physicians, both Panamanians and Americans. Large numbers of sick persons are attended to here, and the most difficult surgical operations are frequently performed. This ferentemente a los pacientes que ingresan en calidad de pensionados.

Durante el año de 1915 fueron atendidos en el mencionado hospital 16,796 enfermos, de los cuales, en el primer semestre de dicho año murieron 392 y mejoraron 5,389. En el año se verificaron 1,653 operaciones quirúrgicas.

Además, en el Dispensario del Hospital Santo Tomás, al cual concurren diariamente numerosos enfermos que no tienen necesidad de ingresar al hospital, fueron recetadas 14,419 personas.

Existe una Sala de Maternidad en la que en el año de 1915 fueron atendidas 2,086 pacientes y se registraron allí 1,068 partos.

Para cuidar de los ancianos desvalidos y enfermos hay un establecimiento denominado Asilo de Bolívar, donde encuentran consuelo y paz los fracasados de la vida, los huérfanos de cariño, de los cuales hay permanentemente unos 170 por término medio.



Avenida Central, Ciudad de Panama en 1916

Central Avenue, City of Panama in 1916

A las personas que pierden el uso de la razón se les conduce al manicomio que en la actualidad está situado en Corozal bajo la dirección de expertos norteamericanos. A los alienados de Panamá o extranjeros residentes en este país que son conducidos allá los sostiene el Gobierno de la República; ellos son generalmente en número de 80 a 85.

En un lugar aislado, comprendido dentro de los límites de la Zona del Canal, se encuentra el Lazareto de Palo Seco; allí, al lado del mar, en medio de la más completa soledad, están los lepresos del país, en número de 32, de los que 20 son varones y 12 mujeres; hay jovenes y viejos, blancos y negros, lazarinos en diversos grados a quienes se trata de hacer olvidar su mal rodeándolos de comodidades y proporcionandoles trabajo.

Además hay un hospicio de huérfanos atendido por los Salecianos donde numerosos niños a quienes faltan las atenciones de sus padres se les imparte enseñanza gratuita tanto en ciencias como en artes y se les proporciona los medios de subsistencia hasta que llegan a la edad y obtienen los conocimientos para ganarse la vida.

Las Hermanas de la Caridad tienen un establecimiento semejante para las niñas que carecen de protección.

Además, existen muchos otros hospitales públicos en toda

is a charity establishment but also possesses special private rooms in which persons who prefer them can be received.

During the year 1915, 16,796 sick persons were attended to in this establishment. Of this number 392 died and 5,389 were discharged cured, 1,653 surgical operations were performed during the year.

In addition to these persons, 14,419 patients were attended to in the Santo Tomás Hospital Dispensary, which is conducted for sick who have not need to enter the hospital as patients.

A maternity ward also exists, in which in the year 1915, 2,086 persons were attended to and 1,068 births were registered.

For the care of needy and sick aged persons an establishment exists under the name of the Bolivar Asylum, where these may find rest and peace. Orphans also live in this home whose inmates number about 170.

Those unfortunate who lose their reason are conducted to a lunatic asylum which is at present situated at Corozal under the direction of American experts. The Republic of Panama pays for all residents of its territory who are maintained there; these are generally about 80 to 85 in number.

In an isolated place, within the limits of the Canal Zone, the Leper Colony of Palo Seco is situated. This is a solitary spot in which about 20 male and 12 female lepers live. They are white and black, old and young, and are given work and are well treated.

The sisters of Charity have a similar establishment for children in need of protection. Many other public hospitals exist throughout the country and two private ones, one in the capital and the other in Colón. The first is known as the Panama Hospital, and which, although of recent foundation already enjoys great renown here and abroad. Besides occupying a magnificent building it is thoroughly up to date in scientific appliances, has a staff of graduate nurses and is attended by well known American physicians. The United Fruit Company has another magnificent hospital near Bocas

la nación y dos privados, el uno en la capital y en Colón el otro; el primero se denomina Hospital de Panamá, y aunque de reciente fundación goza de gran fama en el país y en el extranjero, pues a más de funcionar en magnífico edificio, está instalado de conformidad con los últimos adelantos de la ciencia, lo atienden enfermeras graduadas y cuenta con varios médicos norteamericanos de renombre.

La Compañía Unida de Frutas tiene otro hospital magnífico en las inmediaciones de Bocas del Toro, para sus empleados enfermos y para los pacientes que deseen ingresar a él en calidad de pensionistas.

Estaciones de cuarentena hay dos, la una situada en la Zona del Canal, en Balboa, y la otra en Colón. A dichas estaciones ingresan todos los viajeros procedentes de las naciones vecinas, que no tienen seis días de viaje. con excepción de los que vienen de los Estados Unidos, San José de Costa Rica, y de Jamaica, y permanecen detenidos, en observación médica, hasta que completan los seis días contaderos desde el momento de su embarque. Por este medio se ha logrado evitar la importación de enfermedades epidémicas.

Clima

Los principales centros habitados de la República se encuentran situados casi a nivel del mar y por tanto el clima es cálido y húmedo, con variantes entre 27 y 31 grados C.; pero hay numerosas poblaciones en el interior del país, situadas en altiplanicies, donde se goza de climas agradables; algunas de ellas se encuentran en alturas que varían entre mil y dos mil metros de elevación, como Lino y el Boquete cuya temperatura es deliciosa. En las planicies cercanas al mar el termómetro marca de 25 a 32 grados C., mientras que en muchas de las mesetas de las alturas varía entre 16 y 24 C..

"Uno de los fenómenos que determinan más el clima de Panamá—dice el Dr. H. D. Lupi en su estudio sobre la agricultura en este país—es la lluvia que cae en cantidades notables y con poca variabilidad de Mayo a Diciembre en la parte que da al Pacífico, porque en el versante Atlántico, especialmente en algunos lugares de la Provincia de Colón y en la costa firme de Bocas del Toro, el período lluvioso se acentúa más en los meses de Diciembre, Enero y Febrero que en el resto del año en que los aguaceros son intermitentes. El fenómeno se debe a que los vientos del Sur que arrastran las grandes masas de vapor, encuentran obstáculo en las altas montañas y lo precipitan de este lado del Pacífico, mientras que en la época citada los vientos reinantes en el litoral Atlantico son los del Norte, que enfriando las capas de vapor, las precipitan en forma de lluvia."

del Toro, which is for the use of their employees who are taken sick, or for other persons who wish to enter as paying patients.

There are two quarantine stations, one situated in the Canal Zone at Balboa and the other in Colon. All travellers from adjoining countries enter these establishments if they are less than six days en route, with the exception of those proceeding from the United States, San Jose de Costa Rica and Jamaica. Those who go into quarantine are detained there under medical observation until the six days, counting from the day of embarkation, are completed. By this means the importation of epidemic diseases is avoided.

Climate

The principal towns of the Republic are situated at sea level, and the climate is warm and humid for that reason, the temperature varying between 27 and 31 degrees Centigrade There are however, a number of towns in the interior of the Republic, situated at higher altitudes, where a more agreeable climate exists. Some of these are to be found between 1,200 and 2,000 meters above sea-level, such as Lino and Boquete whose climate and temperature are delightful. In the sea level regions the thermometer marks from 25 to 32 degrees Centigrade, while in the mountains it varies between 16 and 24 degrees.

"One of the phenomena which most determine the climate of Panama", says Dr. Lupi in his treatise on agriculture in this country, "is the rain which falls in noticeable and slightly varying quantities from May to December on the Pacific side.

On the Atlantic side, especially in some parts of the province of Colon and the main land of Bocas del Toro, the rainy season is more marked in the months of December, January and February than in the rest of the year when the showers are more intermitent. This phenomena is due to the South winds which bringing the large vapor masses, find obstacles in the high mountains and precipitate the vapor on the Pacific side, while at other seasons of the year, as stated, the litoral winds blow in the Atlantic from the north, condensing the vapor and clouds which are precipitated in the form of rain".

* * *

Agricultura

Agriculture

Se puede decir que en Panamá la agricultura apenas comienza a desarrollarse, no por falta de tierras apropiadas, que las hay magníficas para toda clase de cultivos, sino debido a las condiciones especiales en que desde tiempos remotos se ha vivido en el Istmo, pues por haber sido este país paso obligado para la costa Occidental del continente americano, se desarrollaron primeramente en gran escala el comercio y el negocio de transportes. Posteriormente, con motivo de la construcción del Ferrocarril de Panamá y del Canal, afluyeron millares de extranjeros en busca de trabajo, dando ello lugar a nuevo florecimiento del comercio y a la inversión de crecidas sumas de dinero en la construcción de edificios cuyo arrendamiento llegó a ser un negocio fabuloso que hizo desatender casi por completo las labores agrícolas, máxime cuando las portentosas obras de ingeniería que aquí se realizaban ofrecían trabajo más remunerador que el cultivo de los campos.

En el Istmo hay tierras apropiadas para los más variados cultivos. Tierras arcillosas en general son las de San Félix, Remedios, Las Palmas, Soná, Cañazas, Montijo, Santiago,

Región Agrícola de la Provincia de Chiriquí

Agricultural region of the Province of Chiriqui

It can be said that in Panama the agriculture has hardly commenced to develop, not for lack of appropiate land, as there exists magnificent territory for every kind of cultivation, but due to the special conditions which have existed on the Isthmus for many years past. As this country has been forced to be a passage way for the western coast of America, commerce and transportation has been developed first and to the exclusion of other thnigs. More lately, on account of the construction of the Panama Railroad and the Panama Canal, many foreigners have come here in search of work thus causing trade to flourish, and investing large sums in the construction of buildings, the renting and leasing of which has grown to be an enormous business, completely overshadowing agricultural labor. The important engineering work which has been carried out has also always offered better pay than cultivating the fields.

Appropiate soil for every kind of cultivation is to be found on the Isthmus. Clay land is to be found generally in San Felix, Remedios, Las Palmas, Soná, Cañazas, Montijo, Santiago. La Mesa, Ocu, Pese, Los Santos, Parita, Chitre,

La Mesa, Ocú, Pesé, Los Santos, Parita, Chitré y Chagres y también en parte los de Arraiján, San Francisco, Chorrera y Capira. En dichas regiones se ofrecen grandes ventajas para el cultivo del Café, especialmente en San Félix, y en general para plantas consumidoras de potasio; progresan bien el achote, el tomate, el pimento, el naranjo, etc.

Dice el Dr. H. D. Lupi en su estudio sobre Agricultura en Panamá que las tierras más aptas para toda clase de cultivos son las silico-humosas del Boquete, llanuras de Divalá, Changuinola, Río Indio, Tuira, Bayano y en general todas las vegas de los grandes ríos, en las que se producen en magníficas condiciones maíz, papa, banano, tabaco, maní y en general todas las plantas más exigentes.

Tierras apropiadas para el cultivo de caña de azúcar, piña, batata, ñame, yuca, etc., son las arcillo-silicas que se encuentran en Horconcitos, San Carlos, Donoso, Chiriquí Grande, Chame, Bejuco, Aguadulce, Arraiján, etc.

"Terrenos arcillo-humosos son los más comunes. Los encontramos constituyendo la capa vegetal del terreno accidentado que desciende de Chorcha hasta la Zona del Canal, interrumpida apenas por la faja de tierra arcillosa que corresponde a las cerranías de Veraguas y Coclé en el versante del Pacífico. En estas tierras es donde mejor prospera el café que se cosecha en Santa Fé, Chitré, Marta, Buenos Aires, etc. En las partes altas de éstas, donde las condiciones del clima son favorables, producirían bien los trigos, la arbeja, la papa, el garbanzo, el durazno, la manzana y las leguminosas forrajeras. En las faldas y en los bajos crecen expontáneamente el caucho y el cacao, en tanto que la caña de azúcar, el tabaco, papa, yuca, ñame, etc., encontrarán en estas tierras condiciones favorables de subsistencia, pues en ellas abundan el ázoe y el fósforo que además de ser los principales elementos de la nutrición, escasean en las tierras de otra naturaleza."

Montes Tropicales del Darien

Tropical Torrests Darien

BANANO es el producto a que mayor atención se le ha dedicado en el país. La "United Fruit Co." tiene 20,000 hectáreas de terrenos sembrados con bananales en la Provincia de Bocas de Toro, de donde exporta bananos para los Estados Unidos por valor de unos dos millones de dólares anualmente. El banano se produce en magníficas condiciones en todo el país y constituye una de las principales bases alimenticias del pueblo. Es un producto que está llamado a ser una de las principales fuentes de riqueza de las naciones tropicales, pues en Europa, donde hasta hace corto tiempo era casi desconocido, comienza a tener gran demanda, especialmente en

and Chagres, as well as in part at Arraijan, San Francisco, Chorrera, and Capira. These districts offer great advantages for the cultivation of coffee, especially in San Felix and generally for plants which consume potash, especially achote, tomatoes, peppers, oranges, etc.

Dr. H. D. Lupi states in his treatise on agriculture that the best lands for all classes of cultivation are the silicious-humus soils of Boquete, the plains of Divala, Changuinola, Rio Indio, Tuire, Bayano and generally all the meadow land which produces maize, potatoes, bananas, tobacco, mani and similar plants in large quantities.

Appropriate soils for the cultivation of sugar, pineapple, batata, ñame, yucca, etc., are those clayey-silicate soils which are found at Horconcitos, San Carlos, Donoso, Chiriqui Grande, Chame, Bejuco, Aguadulce, Arraijan, etc.

Clayey silicate soils are the most common. We find them composing the vegetable layer of the land which runs from La Chorcha to the Canal Zone, interrupted at times by the strata of clay land which is found in Veraguas and Cocle on the Pacific side. It is on these lands that the coffee flourishes best as will be seen from the crops gathered in Santa Fe, Chitre, Harta, Buenos Aires, etc. In the highest regions of these where climatic conditions are more favorable, wheat, potatoes, peas, cherries, apples and forage grass are produced. On the foothills and the lowlands, rubber and cacao grows wild as does also sugar cane, tobacco, potatoes, yucca, ñame, etc., which find favorable conditions, as nitrogen and phosphorus which are their principal elements of nutrition are scarce in soils of other classes.

Bananas are the principal products and the one to which most attention is given in the country. The United Fruit Company has 20,000 hectares of land planted with bananas in the province of Bocas del Toro whence bananas are exported to the United States to a value of two million dollars yearly. The banana is grown in magnificent condition throughout the country and constitutes one of the principal food stuffs of the people. It is a product which will be one of the greatest sources of wealth for the tropic nations, because in Europe, where it was unknown until only a short time age, a great demand has commenced to exist, especially in Germany where banana flour is highly appreciated for its great alimentary properties.

Sugar cane is also produced in great abundance for the manufacture of syrups, for liquors and for coarse sugar, and