

El Sr. Collins, quien aparece en el fotografiado que acompaña este artículo junto con el tren de pasajeros del cual es conductor, ha sido empleado desde hace varios años en la Compañía Unida de Frutas, en el departamento del ferrocarril. Su genio afable y carácter generoso ha hecho que el Sr. Collins sea querido por sus contemporáneos como también por las demás personas con quienes trata.

Mr. T. A. Collins whose photograph accompanies this article together with a picture of the passenger train of which he is conductor, has been in the service of the United Fruit Company in the railway department for a number of years. His attractive personality and loyal disposition have won him a host of friends among his fellow employees as well as among others with whom he comes in contact.

Mr. George Wood

Mr. George Wood nunca ha trabajado en otra empresa que no sea la Compañía Unida de Frutas, a la cual le ha servido con toda devoción durante catorce años. Estuvo primero en Jamaica y pasó luego a Costa Rica siempre al servicio de la compañía la cual lo empleó como cajero del departamento de ventas en Puerto Limón.

Cuando dejó esta posición pasó a ocupar empleos en los ferrocarriles de la misma compañía, habiendo venido a Boens donde es conductor de uno de los trenes de pasajeros del Changuinola Railway. Como se ve Mr. Wood ha batido el record de duración al servicio de la "United", de lo cual se manifiesta intencionalmente satisfecho.

Es nativo de San Vicente de las Indias Occidentales donde nació el 6 de Abril de 1888.



Mr. Wood has never worked for any body else but the United Fruit Co.

He started work as junior clerk on leaving school in Jamaica, and then went to Costa Rica as cashier in the retail department of the company there.

Afterwards being transferred to the Boens del Toro division he worked as foreman on the farms for five years and for the past year and a half has been a conductor on a passenger train on the Changuinola railway. This makes a total of fourteen years service, a record of which Mr. Wood is extremely proud.

He is a native of St. Vincent, in the West Indies where he was born on April 6th, 1888.

Departamento de Ingeniería



H. L. LAMBERT

A. G. ROBERTSON

W. W. SCHUYLER

Mr. H. M. Feild

Ingeniero Constructor
Almirante—Bocas del Toro

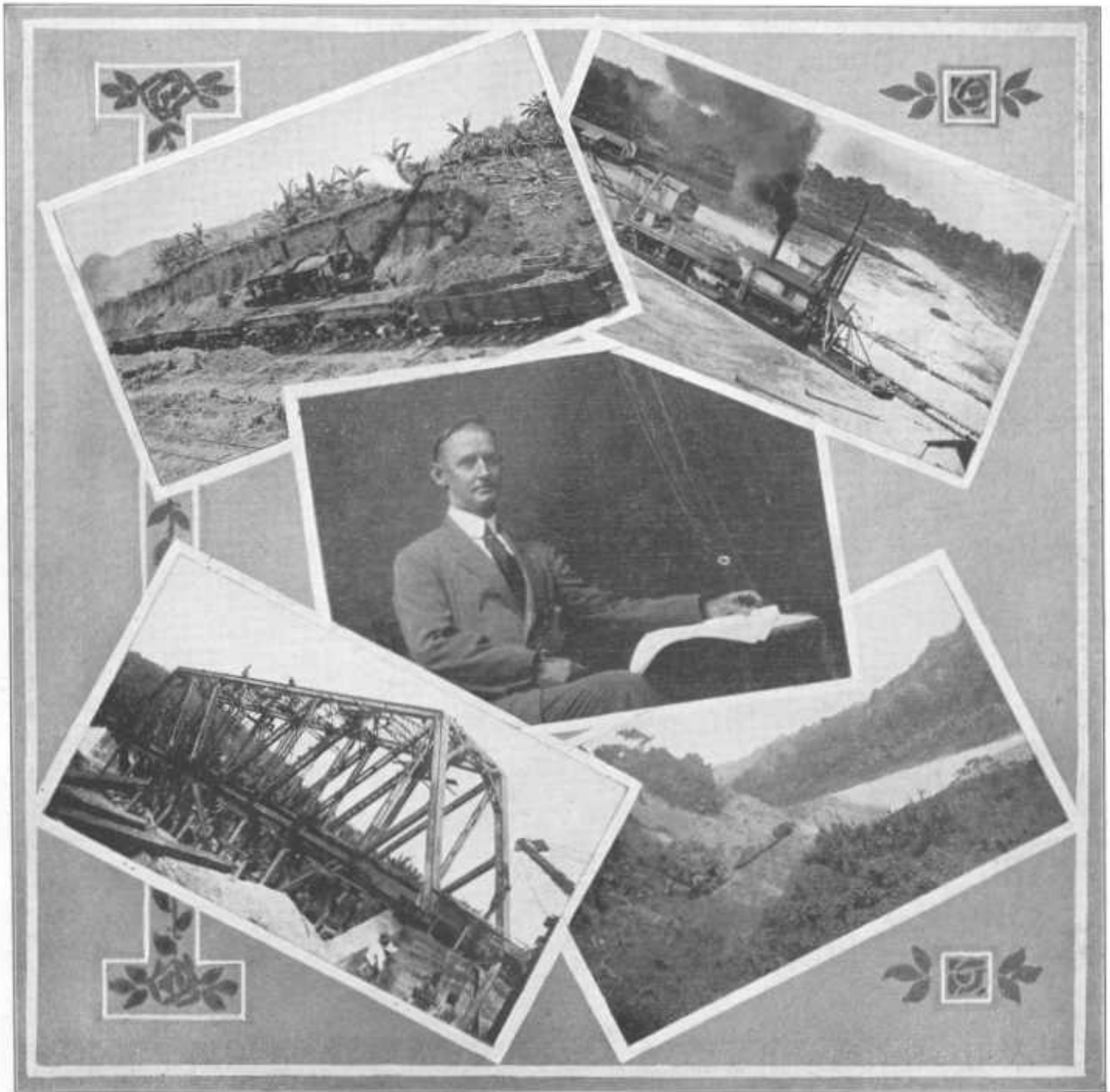
Constructing Engineer
Almirante—Bocas del Toro

Relleno, Puente Guabito
"Guabito" Bridge Fill

Draga Hidráulica.—Hydraulic Dredge

Trabajando en el servicio, el 4 de Mayo de 1915. Tomada desde las oficinas de la Compañía Unida de Frutas, Almirante.

En Cereb, May 11th, 1915. Taken from United Fruit Company New Office Building, Almirante.

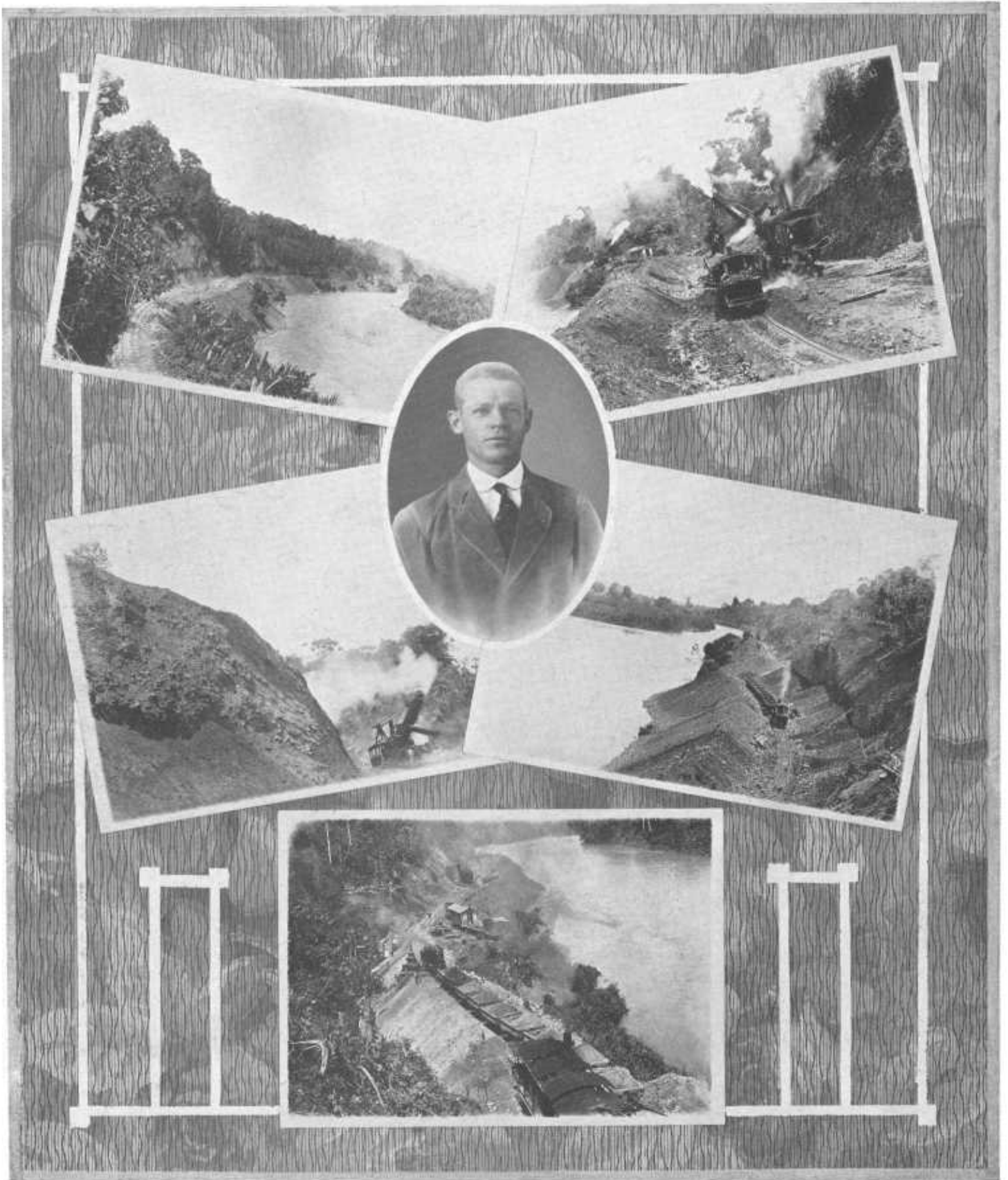


Puente sobre el río Watsi
Watsi Bridge

Extensión de Talamanca
Talamanea Extension

Mr. W. A. Smith

Ingeniero Civil -- Almirante -- Civil Engineer





Mr. John Werdue Clark

Mr. Clark es el Superintendente de un extenso campo de trabajo en Almirante el cual explota actualmente la United Fruit Company mediante contrato celebrado con H. M. Feild.

Nació el señor Clark en Saybrook, del Estado de Connecticut. Se graduó en la Universidad de Yale, con el A. B. en 1900, habiendo desde entonces desempeñado importantes posiciones como Ingeniero. Es miembro de la Sociedad de Ingenieros de Yale, y durante trece años ha dedicado gran parte de su tiempo a experiencias y estudios en conexión con la profesión a que pertenece, muy en especial de diques, canalización de ríos y operaciones de drenaje.

Fue Superintendente de construcciones de puentes en la Standard Engineering Company de Nueva York y Asistente del Superintendente del Southern Dredging Company of Mobile, Alabama, todo antes de su venida a los trópicos.

Está casado con Mrs. Emma Ruden Clark con quien celebró su matrimonio en New Haven, Conn., el 22 de Octubre de 1913.

El cargo que ahora desempeña constituye una valiosa recomendación para cualquier día que tenga que salir de Panamá.

Mr. Clark is the superintendent of the extensive fill work at Almirante which is being carried out for the United Fruit Company by H. M. Feild, contractor.

Mr. Clark, whose birthplace is Saybrook, Conn., was graduated from Yale with A. B. degree in 1900 and has since held important positions as an engineer. He is a member of the Yale Engineering Society and has had 13 years experience in dredge work and operations connected with it, including harbour, river, canal and drainage operations. He was construction and bridge superintendent for the Standard Engineering Company of New York City and assistant Superintendent of the Southern Dredging Company of Mobile, Alabama, before coming to the tropics. Mr. Clark speaks Spanish and has considerable knowledge of French and German.

He is a married man, Mrs. Emma Ruden Clark becoming his wife in New Haven, Conn., on October 22nd, 1913.

The work on which he is at present engaged is the most important piece of reclamation which has ever been carried out in the Republic of Panama, and is practically the construction of a complete town site.

Mr. H. Girdner

El Sr. Harry Girdner es un ejemplar empleado de la United Fruit Company en Guabito; es un honrado trabajador que ha dedicado su vida a labores de ferrocarriles.

Antes de venir a Centro América ya había trabajado en otras empresas ferroviarias de Norte América, tales como Conductor y Jefe de Patio en el Q. and C. en la División de Cincinnati y también en Birmingham, Alabama. Ha trabajado igualmente en El Chicago and Grand Trunk, El M. and O., El Illinois Central, durante siete años, prestó sus servicios al Gobierno Americano como empleado de la División Central del Canal de Panamá, y en la actualidad es Jefe de Patio de Guabito. El Sr. Girdner es casado y nació en Terre Haute, Indiana.

Desde que dejó su trabajo en el Canal de Panamá ha sido el Sr. Girdner empleado de la United Fruit Company.



Yard Master at Guabito. Mr. Girdner is an old timer at railroading, and has seen considerable service in the railroad business before coming to the tropics.

He was conductor and yard master for the Queen and Crescent on the Cincinnati division, and also at Birmingham, Alabama.

He worked for the Chicago and Grand Trunk, the Mobile and Ohio, the Illinois Central, and was for over seven years with the Panama Canal on the Central division.

Mr. Girdner is a married man and hails from Terre Haute, Ind. He has been in the employ of the United Fruit Company since

leaving the Panama Canal, and the important position at present held by him is an indication of his efficiency as a railroad man, as well as a proof of appreciation by this company of his services.

Mr. C. R. Zapponi

Ingeniero encargado de trabajos de oficina para la Compañía Unida de Frutas en Almirante, durante varios años trabajó en la construcción del Canal de Panamá antes de colocarse en su presente empleo.

El señor Zapponi es un experto dibujante y bien merece el lugar que se le ha dado en esta poderosa Compañía.

También ha tenido bastante experiencia en la ingeniería práctica y en varias ocasiones ha permanecido por meses en el campo de operaciones. Ha ayudado en varios importantes trabajos de localización en la República de Panamá, uno de ellos siendo para un camino através del istmo.

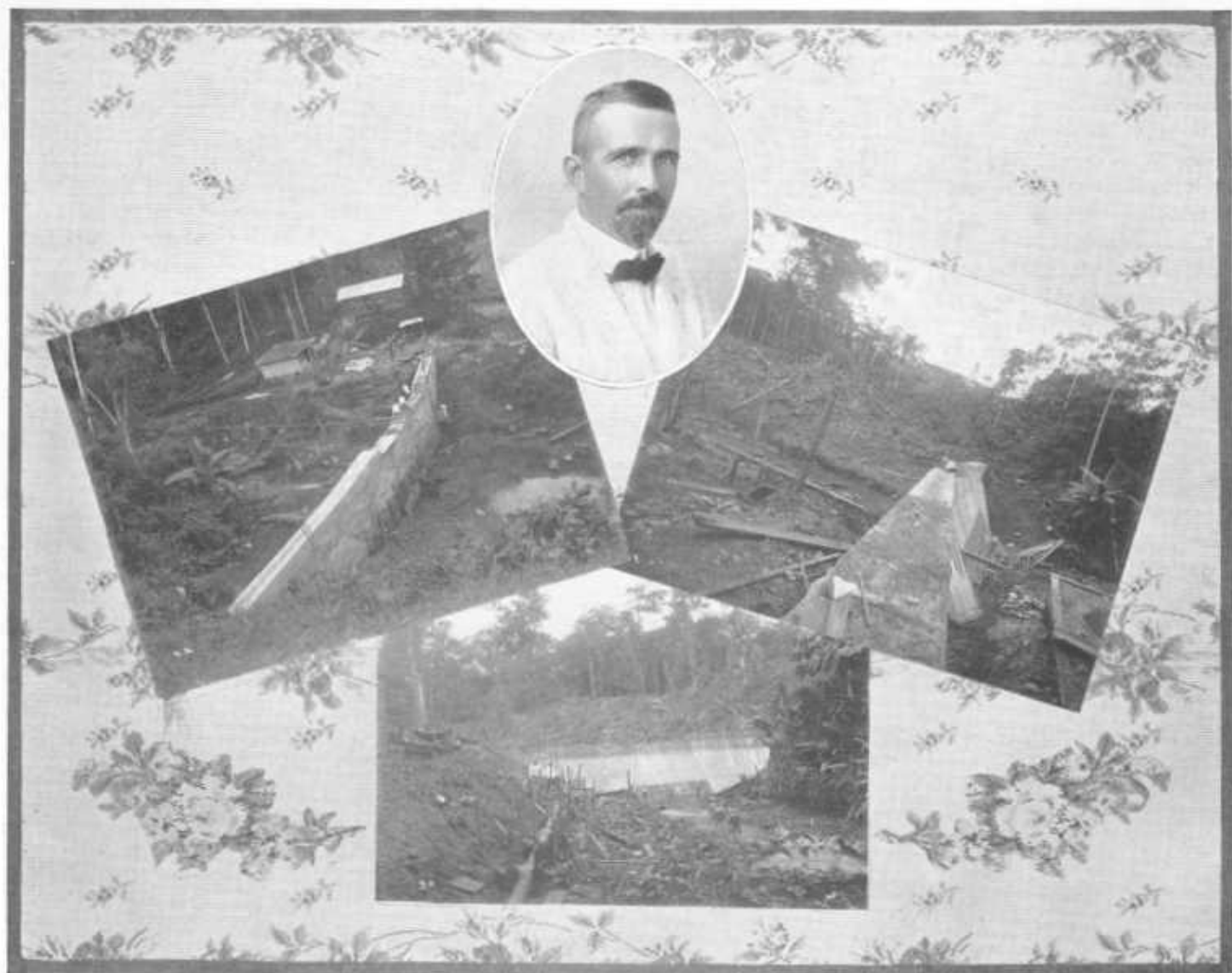


Office Engineer for the United Fruit Company at Almirante for the past few years, was employed on the Panama Canal during the construction days, prior to his present connection.

Mr. Zapponi is an adept draftsman and merits the position which he now holds with this large concern.

He has also had considerable practical engineering experience and has on frequent occasions spent months in the field of operations.

He has assisted in carrying out a number of important surveys in the Republic of Panama, amongst them being one for the construction of a road across the Isthmus.



Mr. Nathan Benedict

El señor Benedict es ingeniero y contratista de profesión y ultimamente se ha ocupado en la construcción de presas de agua para la Compañía Unida de Frutas, en la división de Bocas del Toro, bajo las bases de un contrato hecho con el señor Feil. Las vistas que acompañan este artículo darán una idea de la clase de trabajos que tiene bajo su dirección e indicarán su conocimiento en este ramo de su profesión.

Ha vivido en los Trópicos desde hace varios años, habiéndose también ocupado en trabajos de construcción en las Repúblicas de Costa Rica y Honduras. El señor Benedict es de carácter simpático y ha hecho muchos amigos entre las personas con quienes ha tenido que tratar relacionadas con su negocio, debido a su exquisito trato social.

Mr. Benedict is a Engineer and Contractor and has lately been engaged in dam construction for the United Fruit Company in the Bocas del Toro Division, on a Sub-Contract from Mr. Feild. The accompanying photographs show the class of work he has been doing, and clearly indicate his knowledge of and ability in his chosen profession.

He has been for a number of years in the Tropics, having also done contracting work in the Republics of Costa Rica and Honduras.

Personally Mr. Benedict is a pleasant person to meet, and he has made a host of friends amongst his associates and people with whom he has become acquainted during his sojourn in the Tropics.

Mr. H. Girdner

El Sr. Harry Girdner es un ejemplar empleado de la United Fruit Company en Guabito; es un honrado trabajador que ha dedicado su vida a labores de ferrocarriles.

Antes de venir a Centro América ya había trabajado en otras empresas ferroviarias de Norte América, tales como Conductor y Jefe de Patio en el Q. and C. en la División de Cincinnati y también en Birmingham, Alabama. Ha trabajado igualmente en El Chicago and Grand Trunk, El M. and O., El Illinois Central, durante siete años, prestó sus servicios al Gobierno Americano como empleado de la División Central del Canal de Panamá, y en la actualidad es Jefe de Patio de Guabito. El Sr. Girdner es casado y nació en Terre Haute, Indiana.

Desde que dejó su trabajo en el Canal de Panamá ha sido el Sr. Girdner empleado de la United Fruit Company.



Yard Master at Guabito. Mr. Girdner is an old timer at railroading, and has seen considerable service in the railroad business before coming to the tropics.

He was conductor and yard master for the Queen and Crescent on the Cincinnati division, and also at Birmingham, Alabama.

He worked for the Chicago and Grand Trunk, the Mobile and Ohio, the Illinois Central, and was for over seven years with the Panama Canal on the Central division.

Mr. Girdner is a married man and hails from Terre Haute, Ind. He has been in the employ of the United Fruit Company since

leaving the Panama Canal, and the important position at present held by him is an indication of his efficiency as a railroad man, as well as a proof of appreciation by this company of his services.

Mr. C. R. Zapponi

Ingeniero encargado de trabajos de oficina para la Compañía Unida de Frutas en Almirante, durante varios años trabajó en la construcción del Canal de Panamá antes de colocarse en su presente empleo.

El señor Zapponi es un experto dibujante y bien merece el lugar que se le ha dado en esta poderosa Compañía.

También ha tenido bastante experiencia en la ingeniería práctica y en varias ocasiones ha permanecido por meses en el campo de operaciones. Ha ayudado en varios importantes trabajos de localización en la República de Panamá, uno de ellos siendo para un camino através del istmo.

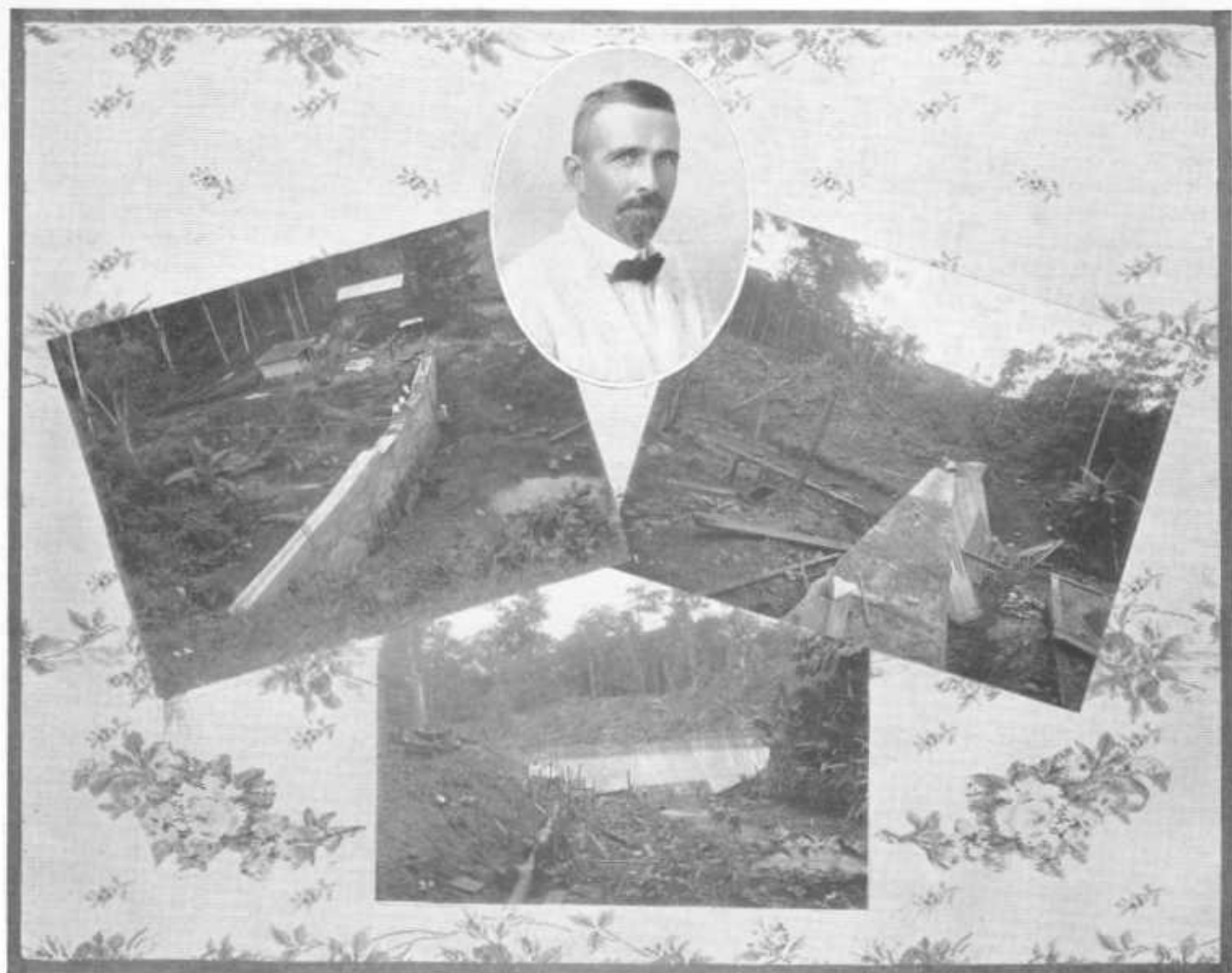


Office Engineer for the United Fruit Company at Almirante for the past few years, was employed on the Panama Canal during the construction days, prior to his present connection.

Mr. Zapponi is an adept draftsman and merits the position which he now holds with this large concern.

He has also had considerable practical engineering experience and has on frequent occasions spent months in the field of operations.

He has assisted in carrying out a number of important surveys in the Republic of Panama, amongst them being one for the construction of a road across the Isthmus.



Mr. Nathan Benedict

El señor Benedict es ingeniero y contratista de profesión y ultimamente se ha ocupado en la construcción de presas de agua para la Compañía Unida de Frutas, en la división de Bocas del Toro, bajo las bases de un contrato hecho con el señor Feil. Las vistas que acompañan este artículo darán una idea de la clase de trabajos que tiene bajo su dirección e indicarán su conocimiento en este ramo de su profesión.

Ha vivido en los Trópicos desde hace varios años, habiéndose también ocupado en trabajos de construcción en las Repúblicas de Costa Rica y Honduras. El señor Benedict es de carácter simpático y ha hecho muchos amigos entre las personas con quienes ha tenido que tratar relacionadas con su negocio, debido a su exquisito trato social.

Mr. Benedict is a Engineer and Contractor and has lately been engaged in dam construction for the United Fruit Company in the Bocas del Toro Division, on a Sub-Contract from Mr. Feild. The accompanying photographs show the class of work he has been doing, and clearly indicate his knowledge of and ability in his chosen profession.

He has been for a number of years in the Tropics, having also done contracting work in the Republics of Costa Rica and Honduras.

Personally Mr. Benedict is a pleasant person to meet, and he has made a host of friends amongst his associates and people with whom he has become acquainted during his sojourn in the Tropics.

Mr. J. C. Kelly

El Sr. Kelly es hoy el ingeniero del departamento de la conservación de la vía del F. C. de Changuinola de la Compañía Unida de Frutas en Bocas del Toro. Este lugar, que ha sido ocupado por él desde hace un año, es de suma importancia como se verá, pero también se notará que el record de los trabajos hecho por el Sr. Kelly prueba su competencia para el puesto.

Pocos hombres han tenido lo variado y a la vez excelentes experiencias que el referido señor. Nació en Texas, descendiente de irlandés, habiendo sido su padre capitán en el regimiento quince del Estado de Mississippi durante la guerra civil.

El Sr. Kelly conoce el negocio de ingeniería desde los rudimentarios deslindes de terreno, hasta la solución de los problemas más dificultosos, habiendo aprendido su profesión en la escuela de la experiencia práctica en la cual su atención a los detalles y su energía han asegurado su porvenir.

Fué él quien en los trabajos de localización y construcción de ferrocarriles, manejaba el tránsito en el F. C. Gulf, Colorado y Santa Fé en los años de 1884 hasta 1887. Desde 1887 hasta 1889 fué ayudante del ingeniero de división en el F. C. Texas y Pacific y desde entonces hasta 1897 fué empleado como superintendente para compañías constructoras de ferrocarriles en el Sur y Sur-Oeste de los Estados Unidos. En 1892 fué ingeniero de la construcción de un tranvía en Corpus Christi, Texas; compiló el plano del condado de Victoria, y fué ingeniero en la ciudad del mismo nombre. Permaneció en Texas hasta el año de 1899, empleándose como ingeniero para varias ciudades y en trabajos de localización y construcción de ferrocarriles durante este período.

En el año de 1899 se fué para Cuba como ingeniero de la Compañía de Tierras y Vapores de Cuba, donde ha permanecido hasta el año de 1915, de donde vino a hacerse cargo de su presente puesto.

Entre los diferentes puestos que tuvo el Sr. Kelly en Cuba citaremos el de inspector de vías y edificios del F. C. de Cuba; el de Ingeniero en Jefe de la Nipe Bay Sugar Co.; el de Ingeniero Localizador para la Spanish American Iron Co., Mayarí Mines Rwy.; también encargado para las perforaciones y medidas para los muelles de la misma Compañía; el de Ingeniero encargado de los deslindes terminales en Nuevitas, Cuba, para el F. C. de la Costa Norte y de sus patios, muelles, etc. Además trabajó el Sr. Kelly como ingeniero público en el arreglo de linderos, la construcción de edificios, etc.

Fué organizador y primer presidente de la asociación de Ferias de La Gloria y Valle de Cubitas. También fué Presidente de la Asociación de Comercio de La Gloria, lugar que le correspondía por haberle organizado.

Sin duda la población de la Gloria debe su adelanto al Sr. Kelly quien es un experto colonizador. Debido a su larga residencia en los Trópicos es bien entendido respecto al valor de los terrenos, de la producción de maderas, algodón y azúcar. Tiene todas las cualidades de un perfecto organizador, y se puede contar con su actividad en pro del adelanto de todo lo concerniente al progreso y civilización.

Mr. Kelly is at present engineer in the Maintenance of Way department of the Changuinola Railway of the United Fruit Company at Bocas del Toro and is also in charge of the engineering work of the fuel oil equipment for the Changuinola railway, which he has held for the past year, and which is one of the most important in the Bocas del Toro division, but it will be seen from a glance at Mr. Kelly's record that he is entirely had capable of filling it.

Few men, indeed, have such a varied and at the same time excellent list of service as the subject of these lines. Mr. Kelly is a Texan by birth and education, of Irish descent, his father having been a captain of the Fifteenth Mississippi Regiment in the Civil War. Mr. Kelly knows the engineering profession from the rudiments of surveying up to the solution of the most difficult problems, having learned his profession in the high school of practical experience, where his application to details and energetic character have assured his success.

He was rod-man on location and railway construction work, and afterwards instrument man, on the Gulf, Colorado and Santa Fe Railroad in the years 1884 to 1887. From 1887 to 1889 he was assistant to the division engineer, widening embankments, re-laying and ballasting track on the Texas Pacific Railway. In the following years to 1897 was engaged as superintendent for railroad contracting firms, and as track and bridge engineer on many important railroad construction projects in the South and South West of the United States. He became engineer of the street railway construction in Corpus Christi, Texas, in 1892 and was the compiler of the Victoria county map, also engaging in general engineering practice. He remained in Texas until the year 1899, filling several important positions as city engineer, as locating and engineer of construction on railroad developments and improvements during that period.

In the year 1899 he went to Cuba as chief engineer for the Cuban Land and Steamship Company and remained in Cuba until the year 1915 when he left to take up the present position. Amongst the important positions which Mr. Kelly held during his long residence in Cuba, the following may be mentioned: Supervisor of Tracks and Buildings for the Cuba Railway company, Chief Engineer for the Nipe Bay Sugar Company, Locating engineer for the Spanish American Iron Company's Mayari Mines Railway and also in charge of the drillings and marine survey at Nuevitas, Cuba for the North Coast Railway, tide water docks, wharves and yards. In addition to the above, Mr. Kelly was also in general engineering practice adjusting Cuban boundary surveys, building houses, etc., etc.

He was the organizer and first president of the La Gloria Cubitas Valley Fair Association, also President of the La Gloria Chamber of Commerce, a post which was due him as its instigator and organizer. Mr. Kelly was really the man who put La Gloria on the map and he is an expert in colonization. Due to his long residence in the tropics he is well posted on land values, timber, cotton and sugar production and is a man of information regarding Cuba. He has all the qualities of the born organizer and his remarkable activity is always to be counted on for the furtherance of anything which means progress and civilization.