



Mr. G. D. Fisher

Ocupa un puesto de distinción en la actualidad, pues es el Secretario del Superintendente de la United Fruit Company en Bocas del Toro. Posición ésta a la cual ha llegado el señor Fisher debido a la distinción personal y a su capacidad intelectual.

Nació en Exeter, New Hampshire el 8 de Junio de 1890, fueron sus padres Daniel Fisher y su madre Mrs. Jennie Francis Fisher residentes también en este país.

Entró al servicio de la United Company el 12 de Julio de 1912, habiendo ya antes desempeñado empleos en el ferrocarril de Louisville y Nashville en Mobile, Alabama.

Mr. Fisher es un experto y práctico estenógrafo y habla a la perfección el Español, condición esta última muy necesaria para el puesto que desempeña. Vive ahora en Victoria en casa de la United Fruit Company.

Mr. Fisher is secretary to the superintendent of the United Fruit Company's division at Bocas del Toro, a position which he fills with distinction to himself and satisfaction to his employers.

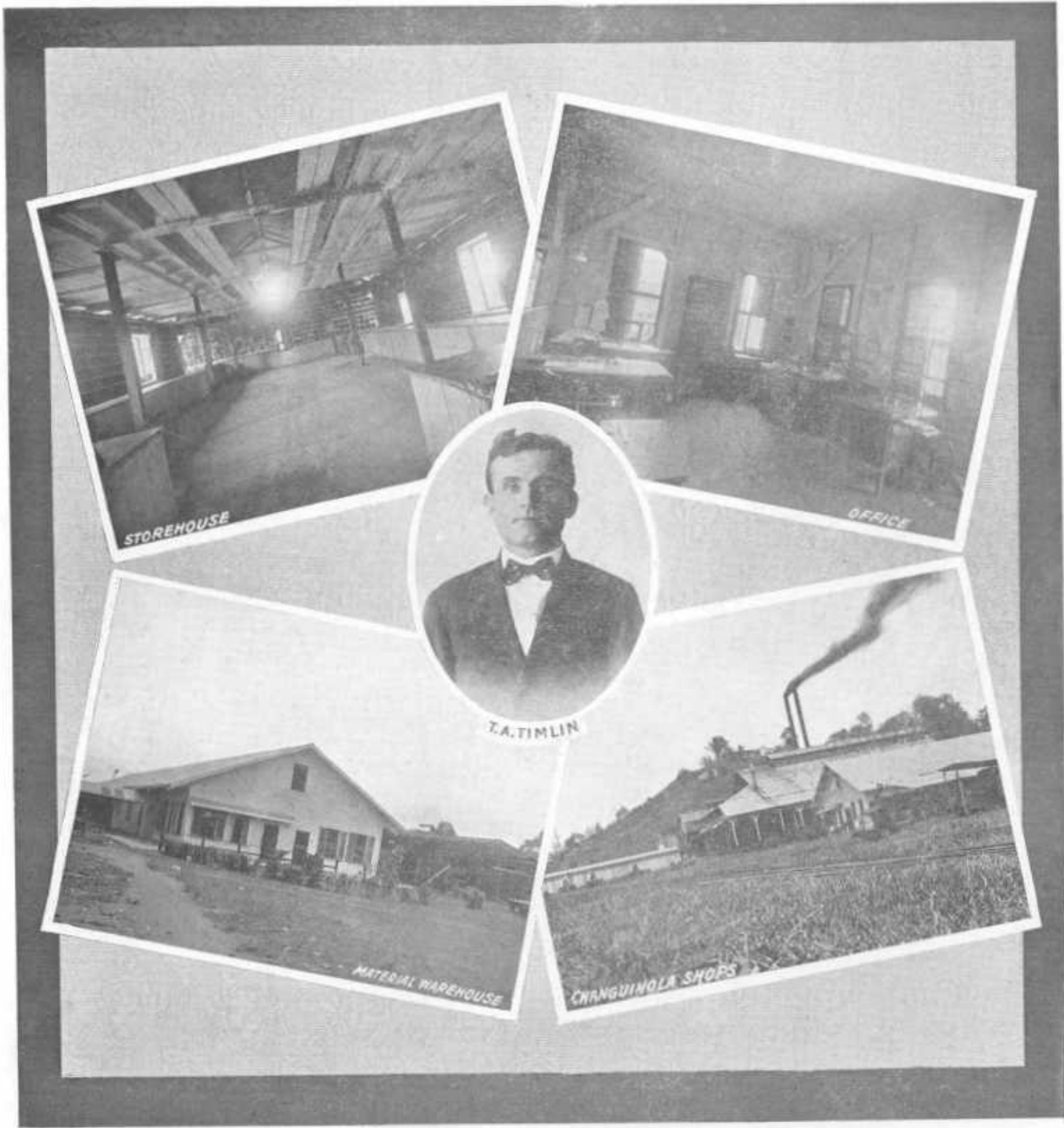
He was born at Exeter, New Hampshire on June 8th 1890, his father Daniel Fisher and his mother Mrs. Jennie Francis Fisher both being well known residents of that town.

He entered the service of the United Fruit Company on July 12th, 1912 from previous employment with the Louisville and Nashville railroad in Mobile Alabama.

Mr. Gerchow is an expert stenographer and speaks Spanish fluently, two qualifications which are of the greatest assistance in carrying out his duties.

He lives at Victoria, on the United Fruit Company's property in this division.

Mr. T. W. Timlin



He aquí a grandes rasgos esbozada la Biografía de un infatigable trabajador cuya posición tan sólo se debe a sus merecimientos personales y al mérito. Actualmente es el Sr. Timlin el maestro de materiales y a cuyo cuidado ha encomendado la United Fruit Company, no sólo la inspección de todos los materiales para las obras que se emprendan por la empresa en la División de Bocas del Toro, sino que también lo ha encargado y autorizado al efecto para que sea quien los suministre a los diferentes departamentos donde haya necesidad de ellos. Igual posición ocupó antes en los Estados Unidos en importantes empresas ferroviarias como la D. L. & W. R. R. la A. T. & S. F. y en el Central de Illinois.

Nació el Sr. Timlin en Scranton, Pa., el 15 de Noviembre de 1885, habiendo sido sus padres Anthony J. Timlin y Sra. Beatrice A. Timlin. Recibió su educación en las escuelas públicas de Scranton donde adquirió el conocimiento del español el cual habla casi se puede decir con entera perfección.

Es el señor Timlin miembro del I.O.O.F. y del Knights of Columbus y está al mismo tiempo asociado a la «Railway Storekeepers Association».

Starting in life as a laborer on the D. L. & W. Railroad, Mr. Timlin has obtained his present position by merit, hard work and conscientious performance of duty. He is at present the general storekeeper for the Bocas del Torodivision of the United Fruit Company and as such is in charge of materials, tools and supplies.

He has occupied similar positions for railroads in United States, notably the D. L. & W. R. R., the A. T. & S. F. and the Illinois Central.

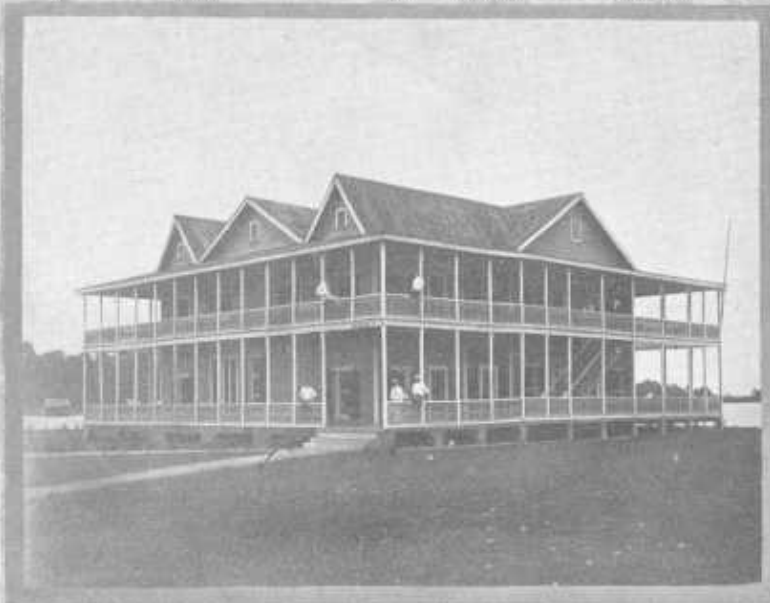
Mr. Timlin was born in Scranton, Pa., on November 15th, 1885, his father being Anthony J. Timlin and his mother Mrs. Beatrice A. Timlin.

He received his education in the public schools of Scranton. He has acquired a knowledge of Spanish, which he speaks fluently and finds it of great service to him in the discharge of his duties.

Mr. Timlin is a member of the I.O.O.F. and the Knights of Columbus and is also affiliated with the Railway Association of Storekeepers.

The Banana Club

United Fruit Company



Farm Boys



P.W. HAMILTON



L. MARTIN



J. MURPHY



E.W. FULCHER



V.H. JOYNER



J.C. FEELOG



H.S. BAILEY



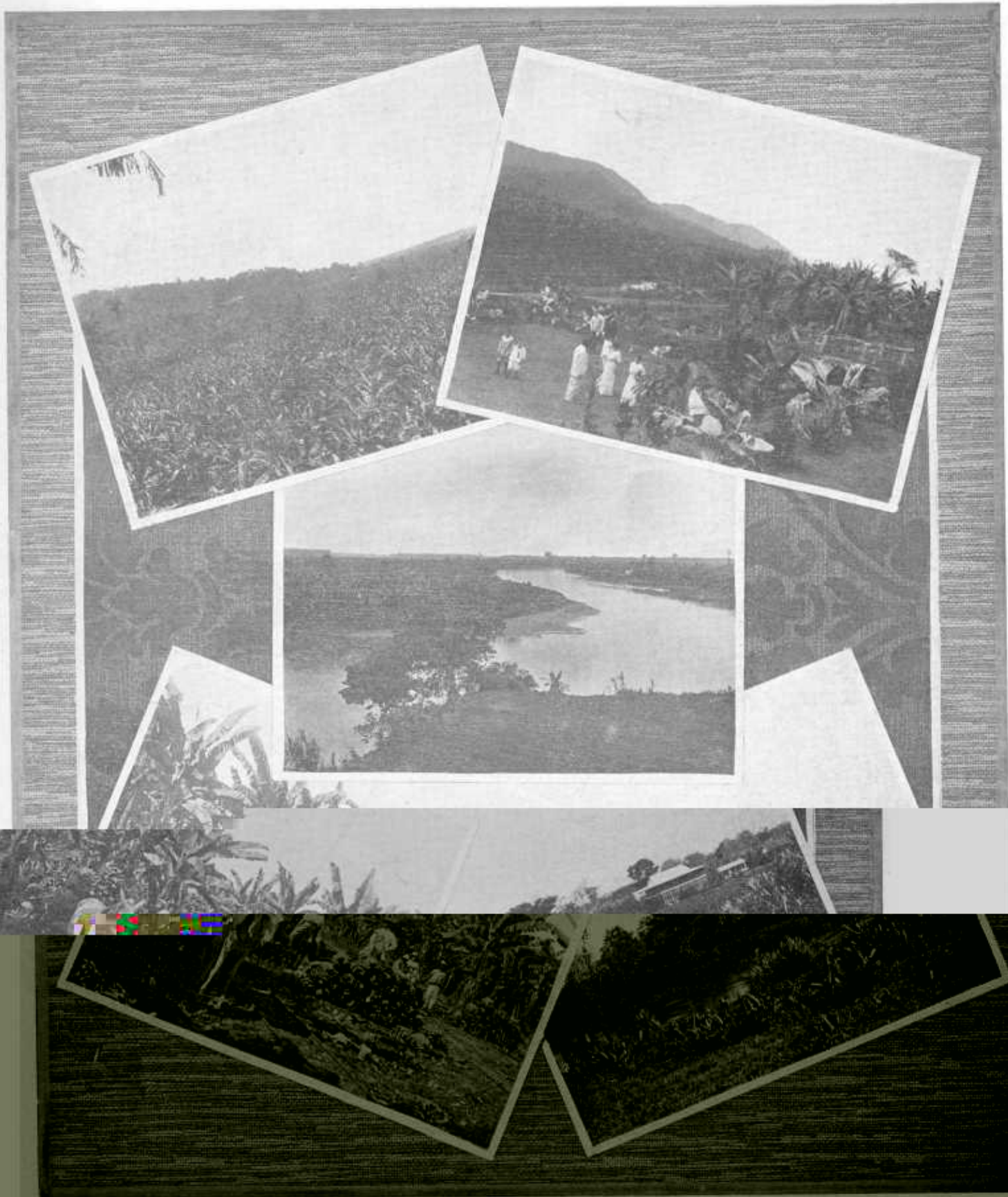
J.J. KELLEY



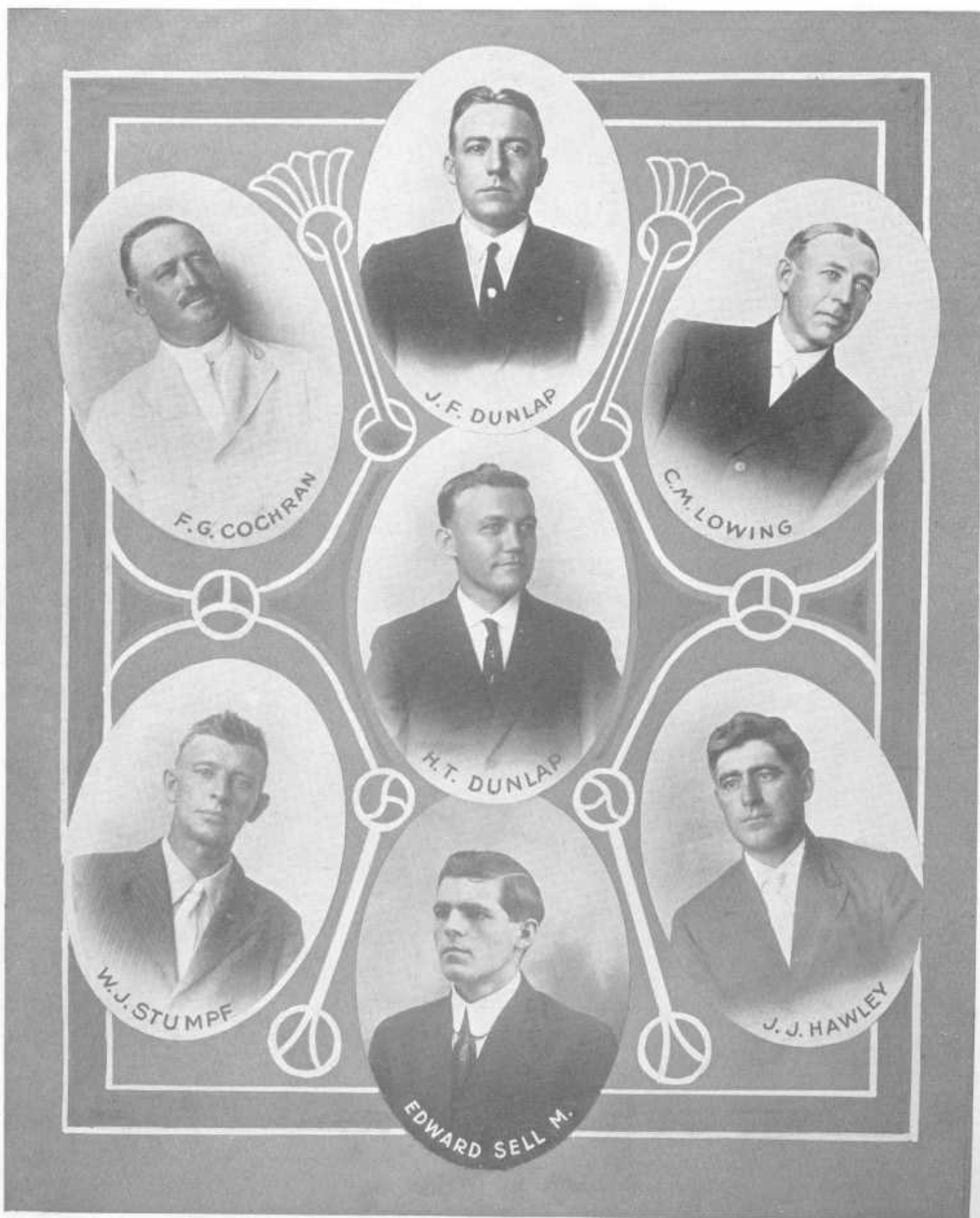
L.J. KEENAN

Farm Views

United Fruit Company



Combination Group



F.G. COCHRAN

J.F. DUNLAP

C.M. LOWING

H.T. DUNLAP

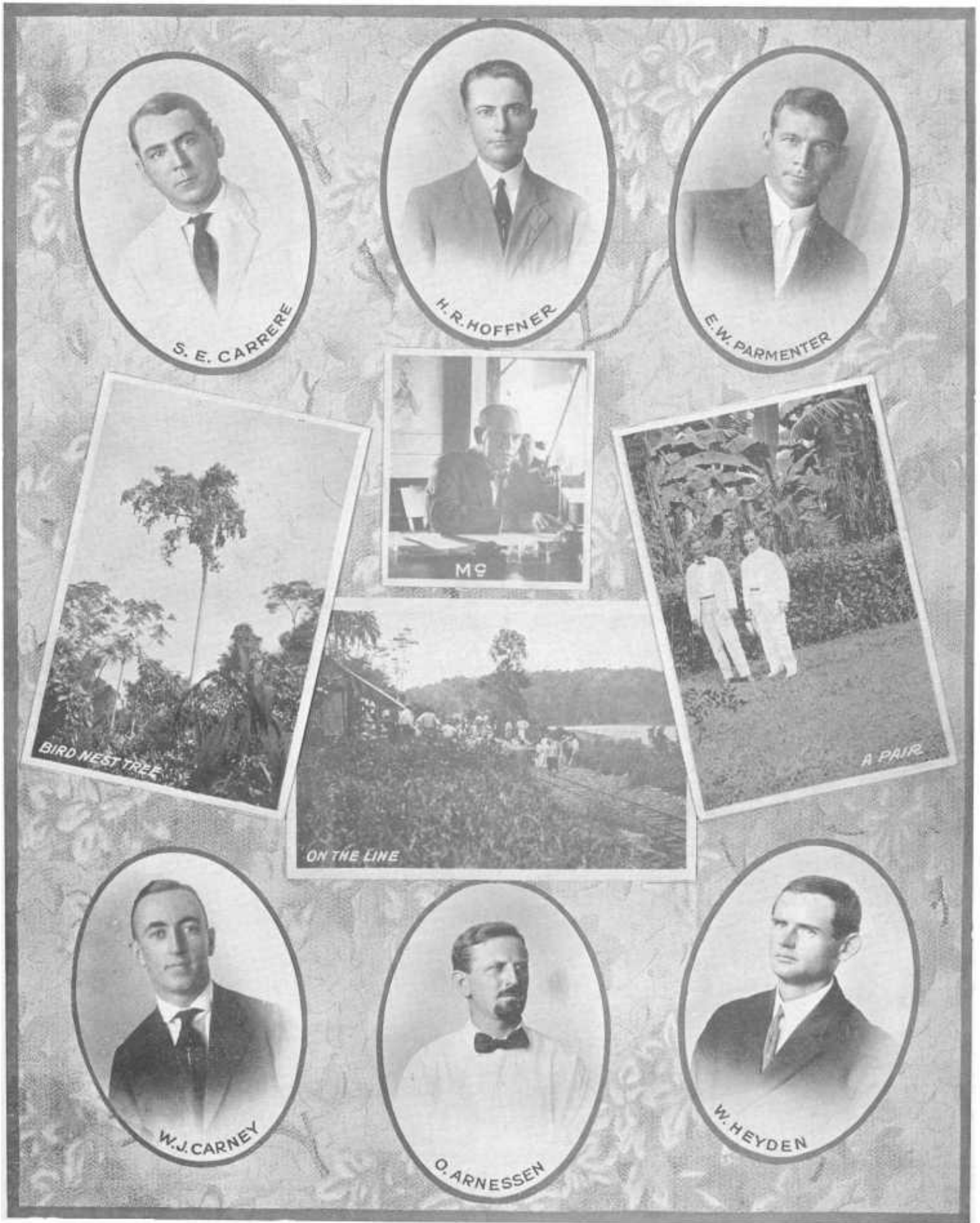
W.J. STUMPF

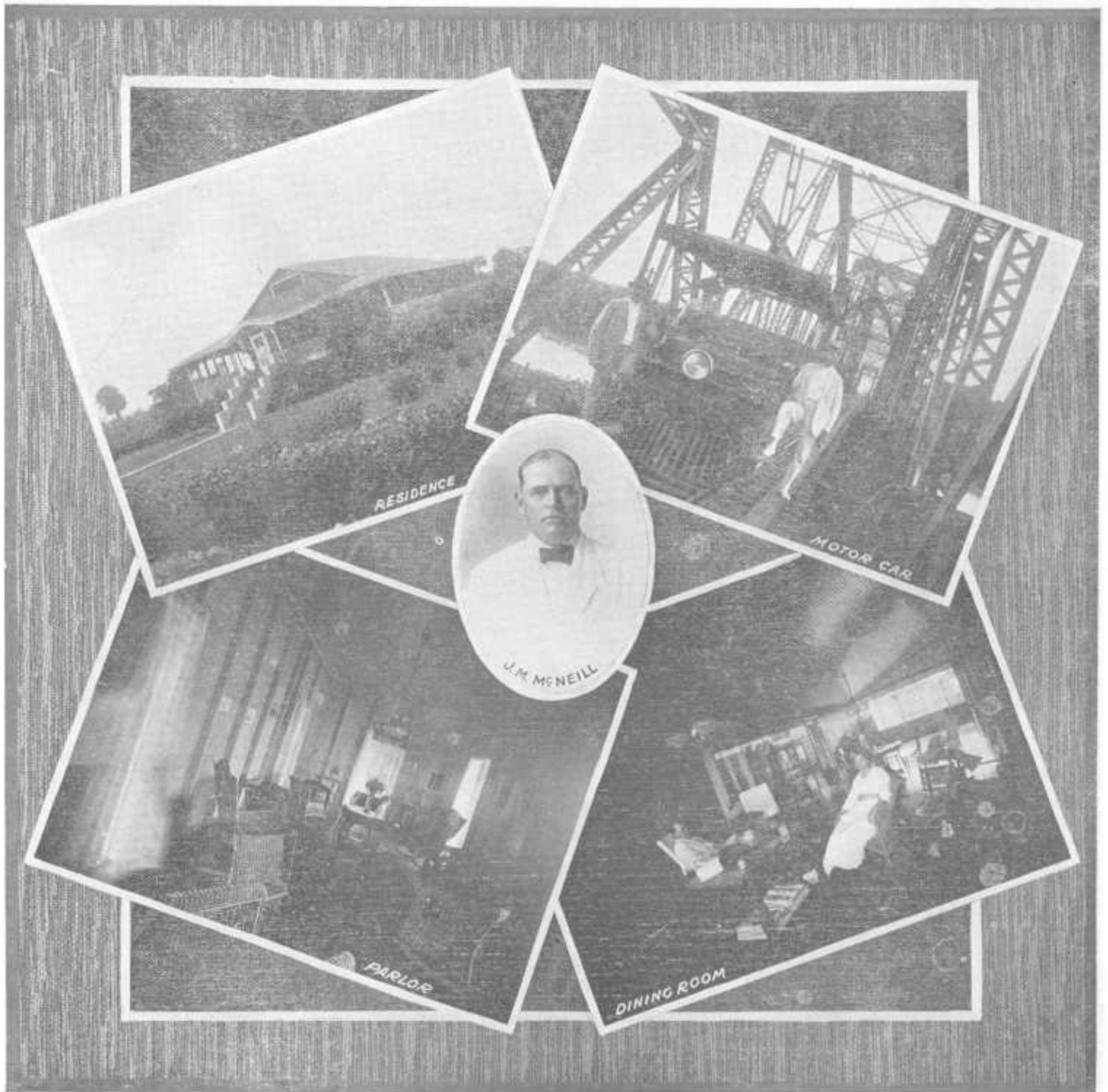
EDWARD SELL M.

J.J. HAWLEY

Various Views

United Fruit Company





Mr. J. M. McNeill

Mr. McNeill es en los presentes momentos el Superintendente del Ferrocarril de Changuinola que opera conjuntamente en la División de la United Fruit Company en Bocas del Toro. Así como otros tantos empleados Mr. McNeill ha llegado poco a poco a obtener la brillante posición que hoy ocupa gracias tan solo a los largos años de servicios a la Compañía, y a su no desmentida competencia en cuanto al ramo que a ferrocarriles se refiere. El ascenso de Mr. McNeill ha sido lento, pues para llegar al cargo de gran responsabilidad que en la actualidad desempeña, ha tenido que pasar por posiciones de menor cuantía tales como telegrafista, agente, brequero, maestro de palio, asistente del Superintendente y despachador de trenes en los Estados Unidos, pero tan larga práctica le aseguró un brillante porvenir que ya ha realizado, comprobando así lo que pueden los hombres de sus energías.

En el Trópico ha desempeñado cargos de importancia en la Comisión del Canal Istmico. En Cuba fue Superintendente del Ferrocarril de Guantánamo y Oeste.

El viene del Estado de Texas, habiendo nacido en Huntsville. Fue educado en las escuelas públicas de su ciudad natal, habiendo luego ingresado para completar su cultura mecánica en el Agricultural and Mechanical College de Texas.

El año de 1892 casó en Colima con la dama Mrs. Vernon Yarborough McNeill.

Mr. McNeill is the superintendent of the Changuinola railroad which is operated by the United Fruit Company on its in Bocas del Toro division.

Like many others employed by this company, Mr. McNeill has attained his position by working up from the ranks and thoroughly obtaining a knowledge of rail-roading in all its branches, before holding his present responsible post.

Mr. McNeill has been telegraph operator, agent, chief clerk to superintendent, brakeman, conductor, yard master and dispatcher on railroads in the United States and his experience in the tropics includes long and useful service with the Isthmian Canal Commission both as chief dispatcher and assistant superintendent of transportation, as well as the position of superintendent of the Guantanamo and W. R. R. of Cuba.

He hails from the state of Texas where he claims Huntsville as his native place. Mr. McNeill was educated in the public schools of that state and later in the Agricultural and Mechanical College of Texas.

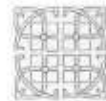
He married Mrs. Vernon Yarborough McNeill in 1892 at Colima, Texas.

Puentes -- Bridges

United Fruit Company



Mr. H. L. Peck



El Sr. Peck ha sido empleado con la Compañía Unida de Frutas desde hace muchos años y por sus propios esfuerzos ha logrado ascender al importante puesto de Ayudante del Superintendente de las vías férreas de la Compañía Frutera, conocidas bajo el nombre de Ferrocarril de Changuinola, que consiste de 253 millas de vía de 3 pies

Mr. H. L. Peck, the subject of this sketch, has been in the employ of the United Fruit Company for a good

many years, and has worked up to the position of assistant superintendent of the Fruit Company railroad on the Bocas del Toro Division, known as the Changuinola Railway, which consists of 253 miles of three foot gauge track.

Railroading in the Tropics



is attended by difficulties of

gocio ferrocarrilero en los Trópicos debido a las lluvias fuertes, no obstante, la condición de la vía testimonia favorablemente a los trabajos del referido Mr. Peck.

the heavy rains, and the splendidly balanced and general up-keep of the road testify to the part Mr. Peck plays in this

Various Views



Traffic Department



A.M. Walmsley



Chas. D. Ladd



L.H. Farmer



G.H. McFee



L.S. Smith

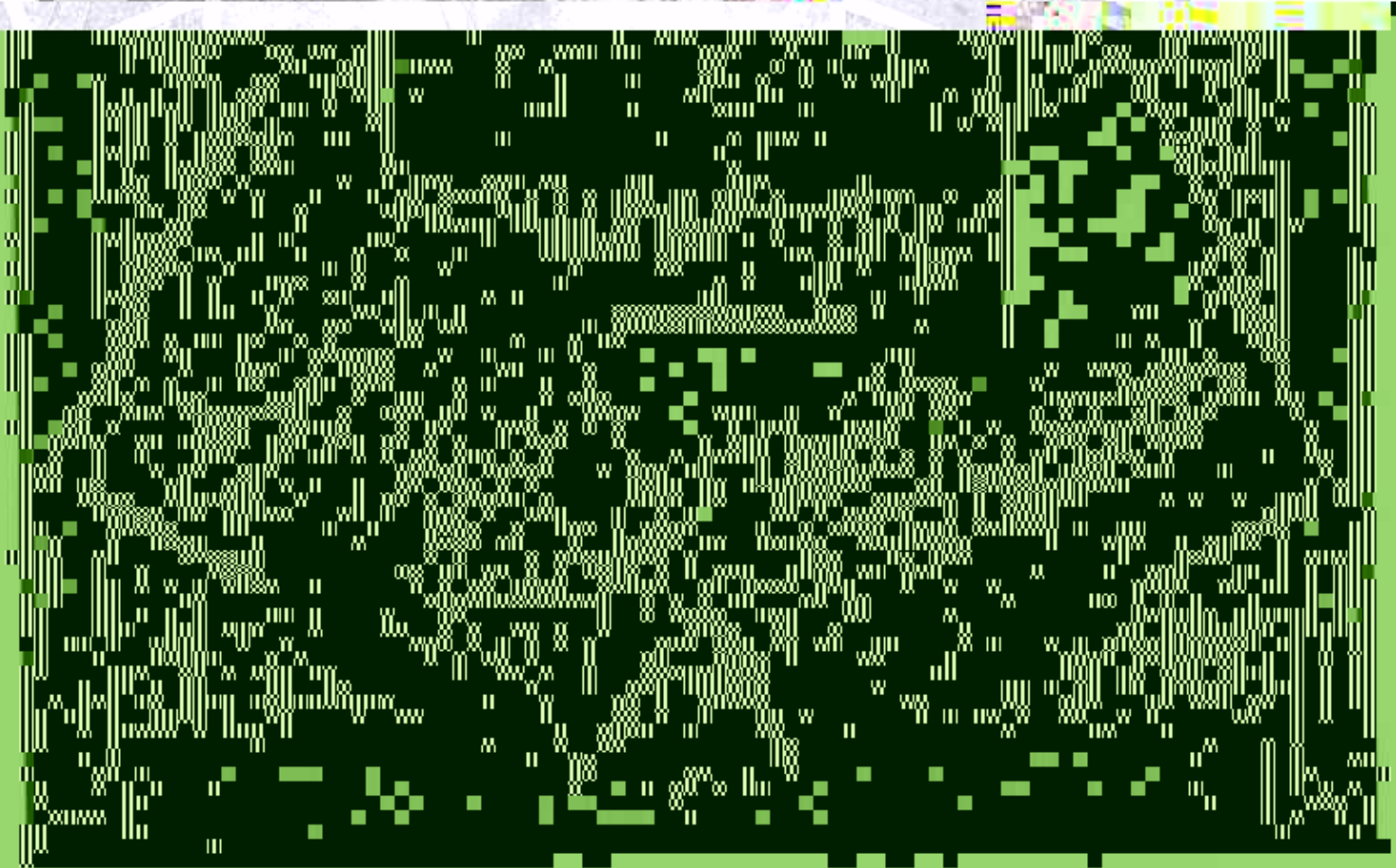
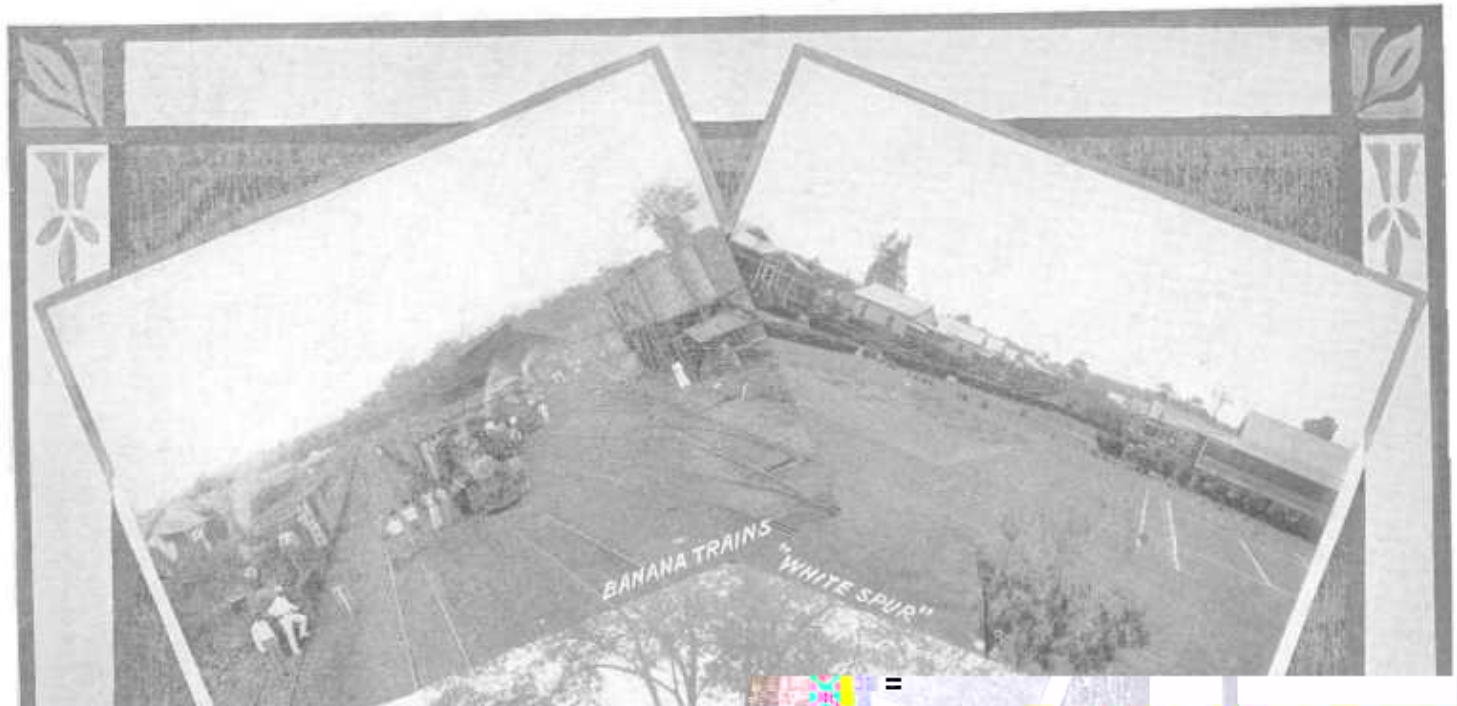


E.K.S. Arbouin



B.L. O'Neal

Various Views



Mr. Neill S. Roberts

El señor Roberts es otro ejemplo de un empleado que entró al servicio de la United Fruit Company con una modesta posición, pero que debido a sus esfuerzos y competencia ha logrado ascender.

El entró en el año de 1901 al servicio de la Compañía con el simple cargo de apuntador de tiempo de trabajadores, habiendo después llegado a ser promovido a la importante posición de Superintendente de una de las fincas de la Compañía.

Nació en Columbia, Tennessee, el 21 de Julio de 1880 habiendo recibido su primera educación en las escuelas de Nashville y también en el Warner High School. Habla Inglés y Español. Los jefes suyos lo conceptúan como un entendido agricultor no sólo técnico, sino también práctico.

El Sr. Roberts casó con la Sra. Effie Louise Roberts el 8 de Mayo de 1912 y tiene de su matrimonio un hijo, Neill S. Roberts Jr. Ha fijado su residencia en el lugar llamado Margarita, en Costa Rica.

El Sr. Roberts por su aplicación al trabajo, por sus facultades poco comunes y muy especialmente por la larga práctica en materias agrícolas está llamado a un muy venturoso porvenir.



Mr. Roberts is another example of those men who have entered the service of the United Fruit Company in a subordinate position and by diligence and attention to their duties have worked their way up to the top.

He entered the service in 1901 as a timekeeper and has received one promotion after another until he is now superintendent of farms. He was born in Columbia, Tennessee on July 21, 1880 and was educated at the public schools of Nashville in that state and also at the Warner High School.

He speaks English and Spanish and is classed as a first rate agriculturist.

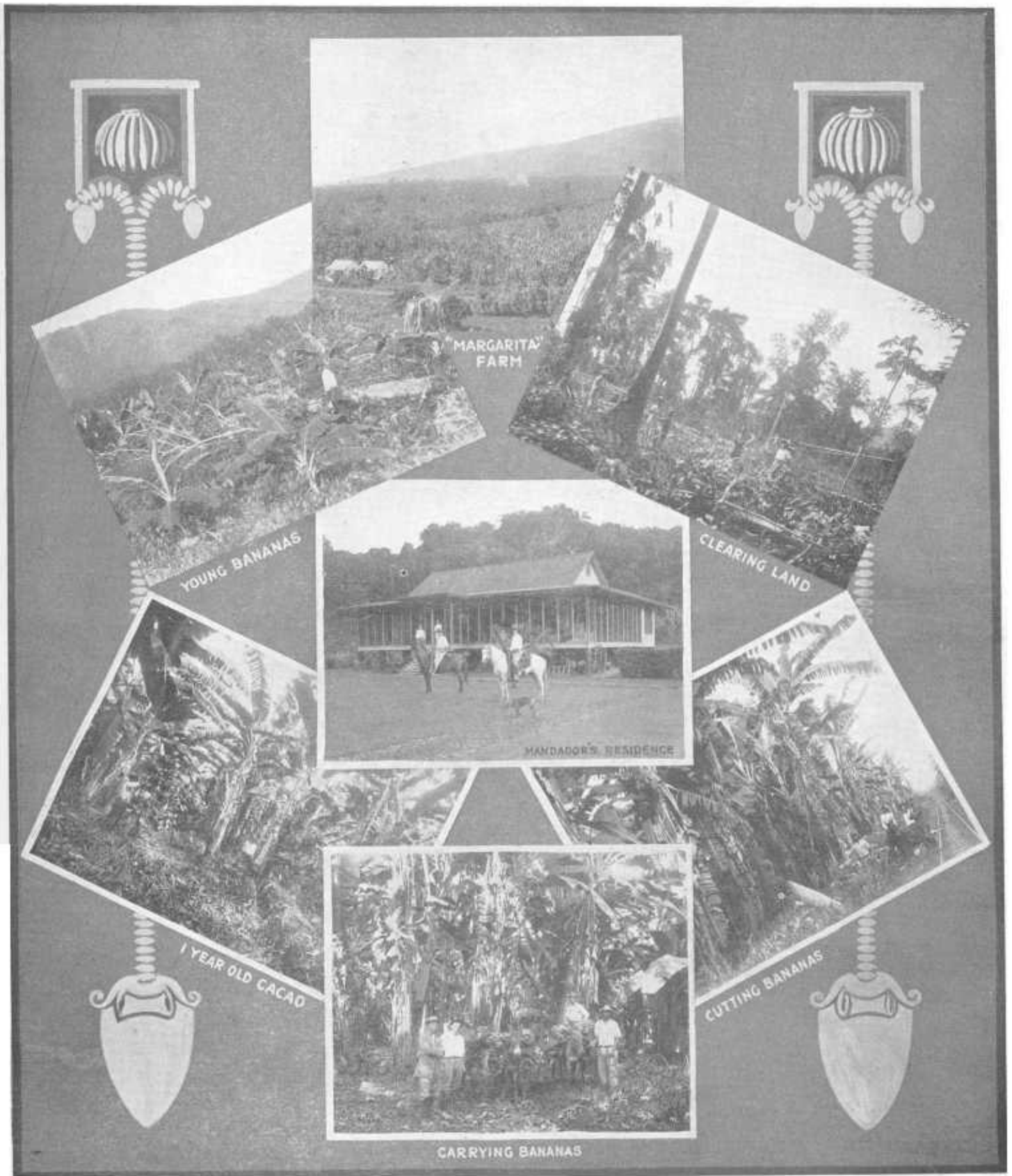
Mr. Roberts was married to Mrs. Effie Louise Roberts on May 8th, 1912 and has one son Neill S. Roberts, Jr. They make their home at Margarita, Costa Rica.

Mr. Roberts, by his application to hard work, and thanks to his faculty of steadily sticking on the job,

is one of those whose service have been recognized and rewarded with advancement, and it is safe to predict that the future holds still more prizes in store for him.



Various Views



Mr. Charles H. Harris

El señor Harris ocupa en The United Fruit Company una importante posición, debido sin duda alguna a su no desmentida competencia en cuanto al ramo de la mecánica se refiere y al efecto desempeña en la actualidad el distinguido cargo de maestro mecánico del ferrocarril de Changuinola, habiendo ya antes sido favorecido con la dirección de los talleres del mismo Ferrocarril en Almirante, siendo de advertir que ya sus capacidades como mecánico idóneo y competente se habían manifestado en el desempeño de otros delicados puestos no solo en el trópico sino también en el Centro y Oeste de los Estados Unidos, donde fue contratado por el Gobierno de su país como ingeniero de pruebas y experimentaciones.

Reune el señor Harris a su larga práctica una esmerada preparación técnica en cuanto a su profesión se refiere, profesión adquirida en uno de los más importantes centros mecánicos de los Estados Unidos.

Nació en Norte América en el Estado de Washington el día 25 de agosto de 1874, habiéndose casado con la señora Ida Brown Harris del Estado de Missouri en 1906, y de cuyo matrimonio nació la señorita Eva Fern Harris.

Es el señor Harris miembro de la I. O. O. F. y también del K. P.

Su dirección en los EE. UU. es Chino, California.



Mr. Harris is the master mechanic of the Changuinola railway and is also in charge of the construction of new railway shops for the same road at Almirante. Previous to entering the United Fruit Company's employ at Bocas del Toro he was engaged in railroad work in shops on the Pacific coast of the United States and was also a mining master mechanic in charge of erecting new shops in the Middle West.

Later he worked for the United States government as a testing engineer and then had eight years service with the Panama Canal.

Mr. Harris has the benefit of a public school and college course in Mechanical work and knows his profession from the ground up. He is a Westerner, having been born in the state of Washington on August 25th, 1874 and gives his home address as Chino, California. He married Mrs. Ida Brown Harris at St. Louis Mo., in 1906 and has one daughter, Eva Fern Harris.

Mr. Harris holds an extremely responsible position as the United Fruit Company maintains a large mechanical equipment on its Bocas del Toro division not only for its railroad but also for its other manifold activities.

Mr. Harris is a member of the I. O. O. F. and also of the K. of P.



Mr. L. H. Crossman

El Ingeniero o Maestro de Puentes del Ferrocarril de Changuinola nació en Massachusetts el día 10 de Diciembre de 1887 habiendo recibido su educación en su pueblo natal de Athol y responde al nombre de el Sr. León H. Crossman.

Fue primeramente empleado en el Fitchburg R. R. como brequero por tres años consecutivos habiendo luego ascendido a la categoría de conductor en cuyo puesto permaneció durante el mismo periodo de tres años.

Cuando la guerra Hispano Americana, el Sr. Crossman se alistó en el ejército de su patria enganchándose en el Sexto Regimiento de Massachusetts, en el cual marchó luego a Cuba donde prestó su servicio militar pasando poco tiempo después y siempre como mili-



The Bridge Foreman for the Changuinola railroad, Mr. Crossman was born in Massachusetts on December 10th, 1887 and received his education in his native town of Athol.

He was first employed on the Fitchburg R. R. as a brakeman for three years, afterwards serving the same company as a conductor for the same period.

When the Spanish American war broke out, Mr. Crossman enlisted in Company B of the Sixth Massachusetts Regiment and saw service in Cuba and Porto Rico.

He was mustered out on January 21, 1899



Sports in the Tropics



M. Hubert L. Rock

United Fruit Company

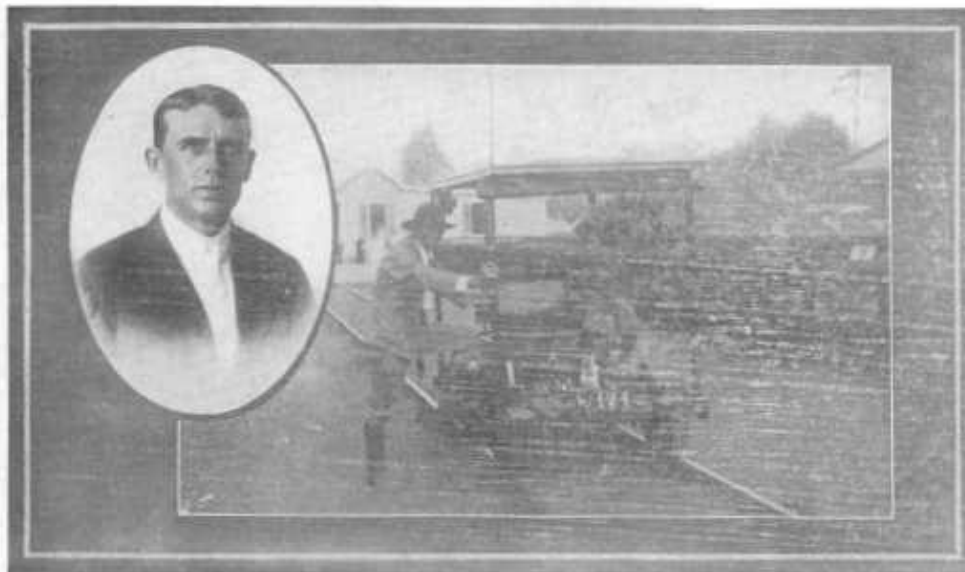


El señor Rock es actualmente maestro de caminos del Ferrocarril de Changuinola. Es norteamericano habiendo nacido el año de 1868 en Plattsburgh del Estado de Nueva York. El 2 de Julio de 1912 casó en Cristobal y fijó desde entonces su residencia en Guabito. Antes de ser el Sr. Rock empleado del ferrocarril ya había trabajado en labores de hojalatería y fundición de plomo. Principió su carrera con insignificantes posiciones pero debido a sus capacidades fue muy pronto ascendido llegando a ser primero conductor en trenes de carga y luego conductor en trenes de pasajeros. Ahora por sus especiales capacidades para trabajos de ferrocarril ocupa muy buena posición.

Mr. Rock is roadmaster on the Changuinola railroad and comes from Plattsburgh, New York where he was born in 1868. He was married in Cristobal, Canal Zone on July 2nd, 1912, and makes his home at Guabito.

Previous to entering the railroad life, Mr. Rock served his time in the tinsmith and plumbing trades. On becoming a railroader he commenced as a trainman and was promoted shortly afterwards to freight conductor and then to passenger conductor. He is now a step higher still. Mr. Rock is a member of the Order of Railroad Conductors the I. O. O. F. and the K. of P.

Mr. Joseph H. Terry



Maestro de caminos en la División de Panamá en el Ferrocarril de Changuinola ahora, ha trabajado ya en la United Fruit Company durante cerca de once años.

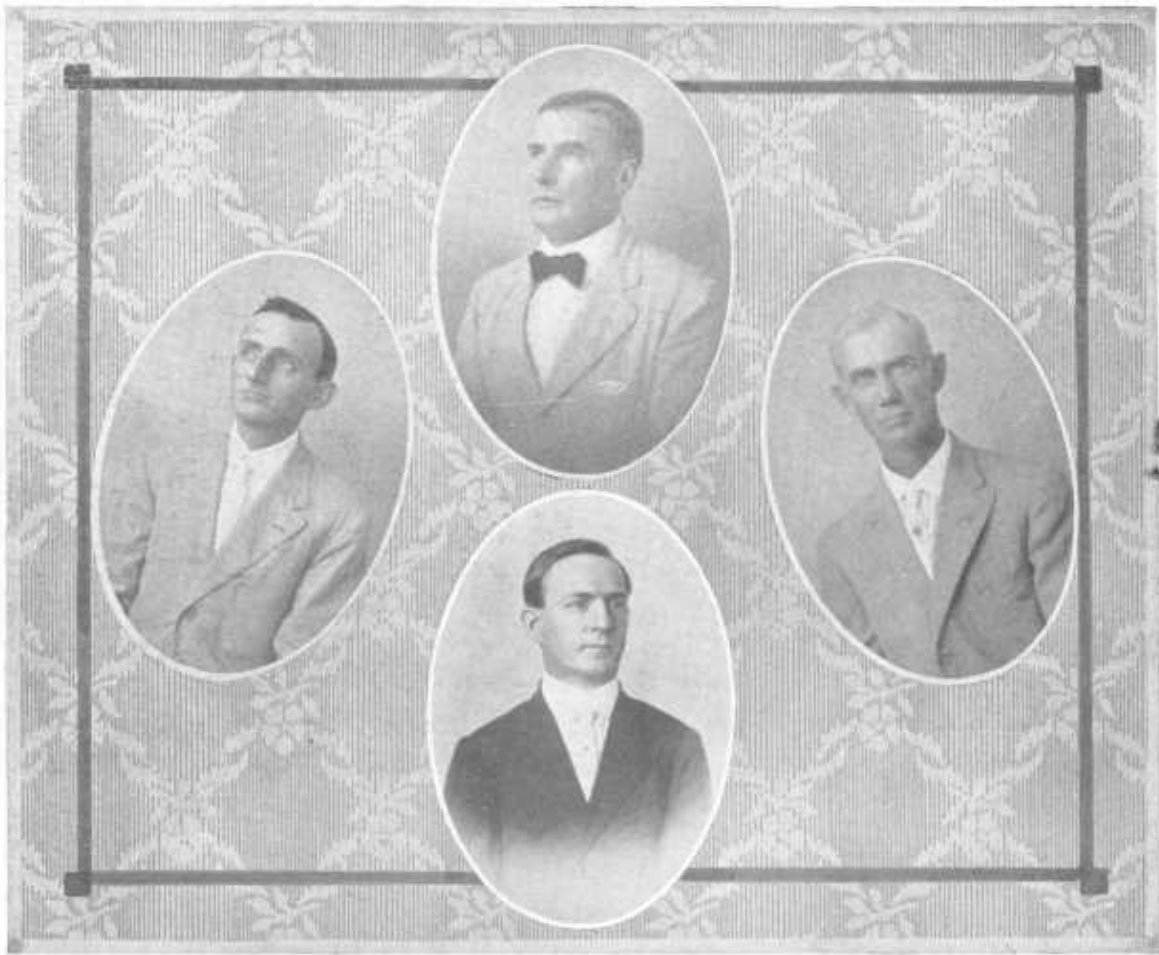
Nació en Mississippi y en el año de 1899 casó en San José de Costa Rica con Doña Enriqueta Villalta de Terry, de cuyo matrimonio han nacido dos hijos que son Humberto Antonio Terry de once años actualmente y Joseph Hutchison de seis años de edad.

Mr. Terry es el inventor de un aparato especial para el retroceso de locomotoras el cual se está usando actualmente con todo éxito, en el carro motor que se acompaña una fotografía. Esta invención ha revelado a Mr. Terry como un experto y competente mecánico.

Road master of the Panama division of the Changuinola Railway. Mr. Terry has been in the employ of the United Fruit Company for the past eleven years.

He was born in Mississippi and married Mrs. Enriqueta Villalta Terry in San Jose Costa Rica in 1899. He has two sons, Humberto Antonio Terry, 11 years old, and Joseph Hutchison Terry Jr., 6 years old.

The Terry family live in Guabito. Mr. Terry is the inventor of an automatic reverse gear which is at present being used with great success on the motor car shown in the photograph. This invention fills a long felt need.



Mr. H. E. Gridley

Mr. W. E. McLaren
Mr. George Seibert

Mr. W. H. Hall

Departamento Eléctrico

Electrical Department

El departamento de electricidad del cual es el señor W. E. McLaren el superintendente y los demás que aparecen en este grupo, empleados, tiene bajo su administración los sistemas de alumbrado y teléfonos de la Compañía Frutera, además de los elevadores eléctricos que existen en los muelles para la carga de los buques con los racimos de plátanos, con el mínimo de costo y de daño a la fruta.

Este departamento es de suma importancia en las operaciones de esta grande corporación y el servicio obtenido demuestra la marcada eficacia del Jefe y sus ayudantes.

This department of which Mr. W. E. McLaren is superintendent, and others shown in the above group are employees, has under its charge the electric lighting systems and the telephone lines of the United Fruit Company, also the electric loading machines which are in use on the wharves for the purpose of loading the ships with bananas with the minimum of expense and damage to the fruit.

This department is quite an important factor in this great concern, and the service given speaks well for the efficiency of its superintendent and his assistants.